

# 武威地铁轨道减震垫板工厂

产品名称	武威地铁轨道减震垫板工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

## 产品详情

武威地铁轨道减震垫板工厂 辙叉及护轨部分包括中间辙叉及护轨、左侧后辙叉及护轨和右侧后端辙叉及护轨三部分,左、右侧后端辙叉及护轨为对称制造和铺设基础制动杠杆倾角40°

铁路轨道结构用橡胶垫板（以下简称“橡胶垫板”）是轨道结构中的重要部件，安装在钢轨和混凝土轨枕之间，它的主要作用是缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击，保护路基和轨枕，并对信号系统进行电绝缘，另外橡胶垫板由于长期裸露于大气中，因此要求具有良好的耐自然老化及耐寒、耐热性能，地铁用橡胶垫板具有良好的减震低噪音等性能。 动刚度(5Hz)与静刚度之比值一般为1.2~1.5 该扣件已经引进我国并在广州地铁3、4号线上使用 初拧扭矩和复拧扭矩值为0.05Pd,或按表选用76年初路基完成，全长约14.5公里的吴淞铁路全线完工，7月1日正式通车 根据规定的合格质量水平(AQL)和选定的比率LQ/AQL)查处抽样方案,即查出样本大小(n)和合格判定数(Ac)

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上，经试验证实：实施压力达80吨以上能稳定无变形。橡胶垫板是以橡胶为主要原料，科学配方，采用高科技的生产技术，精心研制而成。橡胶垫板符合铁路提速及环保要求，使用它可以提高机车的运输能力。橡胶垫板的生产推广，改变了铁路平交道口长期所采用的沥青、石板、钢板等陈旧落后的铺设物，一举改变了道口凹凸不平、事故多发、维修频繁的落后状态，经过国内多处铺设，其事实美观的环保性、安装快捷的实用性、牢固坚实的安全性日渐凸现。耐压、耐磨，安装方便，与路面接触牢固，车辆通过无撞击感和噪音，安全性好采用橡胶特殊配制与铁道部设计院联合研制采用高新技术，工艺和检测手段，产品质量达到国内同类产品水平。