

杭州码头轨道缓冲垫片工厂

产品名称	杭州码头轨道缓冲垫片工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

杭州码头轨道缓冲垫片工厂 因为任何一种轨型、道岔号数和线间距的交叉渡线及复式交分道岔,均可各自单计算的十种单元的工程数量,所以只需将道岔组合总布置图的所有组合元的工程数量汇总,就可以求得一定图形的道岔组合的工程数量进一步的,所述工字体的上表面开设有固定螺孔,且固定螺孔通过与其相适配的螺钉将工字体与木枕本体相连接,通过设置固定螺孔,能通过固定螺孔使工字体与木枕本体连接更紧固,有效的避免工字块木枕本体内部移动的问题

铁路轨道结构用橡胶垫板(以下简称“橡胶垫板”)是轨道结构中的重要部件,安装在钢轨和混凝土轨枕之间,它的主要作用是缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击,保护路基和轨枕,并对信号系统进行电绝缘,另外橡胶垫板由于长期裸露于大气中,因此要求具有良好的耐自然老化及耐寒、耐热性能,地铁用橡胶垫板具有良好的减震低噪音等性能。

DE弹条扣压件通常装配在预埋铁座或铁垫板孔穴中,无需螺栓固定

首先入使用的是70型扣板式扣件,这种扣件便于生产和安装,扣着力强,但弹性差、可调性差 视不同线路条件对纵向阻力的要求选定5.6横跨梁托变形时调修或更换,裂纹或腐蚀深度大于30%时更换,孔径磨耗大于3mm时焊修或更换

潘得路扣件(快速弹条)与PR系列或e系列弹条扣件相比,潘得路FC扣件的主要不同之处为: 1.扣件可在轨枕厂进行预组装,此时所有部件均被约束在轨枕上,运到工地后,铺设钢轨,把弹条推入扣紧便可,这样可节省大量的劳力; 2.避免弹条因钢轨纵向移动而窜出的风险; 3.便于检查弹条的就位情况

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上,经试验证实:实施压力达80吨以上能稳定无变形。橡胶垫板是以橡胶为主要原料,科学配方,采用高科技的生产技术,精心研制而成。橡胶垫板符合铁路提速及环保要求,使用它可以提高机车的运输能力。橡胶垫板的生产推广,改变了铁路平交道口长期所采用的沥青、石板、钢板等陈旧落后的铺设物,一举改变了道口凹凸不平、事故多发、维修频繁的落后状态,经过国内多处铺设,其事实美观的环保性、安装快捷的实用性、牢固坚实的安全性日渐凸现。耐压、耐磨,安装方便,与路面接触牢固,车辆通过无撞击感和噪音,安全性好采用橡胶特殊配制与铁道部设计院联合研制采用高新技术,工艺和检测手段,产品质量达到国内同类产品水平。