

娄底地铁轨道减振垫片生产工厂

产品名称	娄底地铁轨道减振垫片生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

娄底地铁轨道减振垫片生产工厂 轧制特种断面翼轨方式与高速道岔采用的结形式相同,目前我国提速可动心轨辙叉主要采用上述3、4两种工电接口方式,第1、2两种工电接口方式的可动心轨道岔已淘汰下道伸缩式挡键铆钉失效、丢失时补装

铁路轨道结构用橡胶垫板(以下简称“橡胶垫板”)是轨道结构中的重要部件,安装在钢轨和混凝土轨枕之间,它的主要作用是缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击,保护路基和轨枕,并对信号系统进行电绝缘,另外橡胶垫板由于长期裸露于大气中,因此要求具有良好的耐自然老化及耐寒、耐热性能,地铁用橡胶垫板具有良好的减震低噪音等性能。

然后,根据作用于每组扣件上的作用力,计算扣件各零部件的位移和应力,要求其在容许限度以内 掸条 它已试铺在遂渝线无碴轨道综合试验段上另外,弹簧产品规模品种的扩大、质量水平的提高也是机械设备更新换代的需要和配套主机性能提高的需要,因此,整个国工业的发展,弹簧产品是起到重要作用的直结5型扣件和直结4型均用于板式无砟轨道,属小阻力扣件,每个弹片的扣压力为3kN,并配套采用复合垫板,目的是减小扣件阻力以减小轨道板凸型挡台的受力

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上,经试验证实:实施压力达80吨以上能稳定无变形。橡胶垫板是以橡胶为主要原料,科学配方,采用高科技的生产技术,精心研制而成。橡胶垫板符合铁路提速及环保要求,使用它可以提高机车的运输能力。橡胶垫板的生产推广,改变了铁路平交道口长期所采用的沥青、石板、钢板等陈旧落后的铺设物,一举改变了道口凹凸不平、事故多发、维修频繁的落后状态,经过国内多处铺设,其事实美观的环保性、安装快捷的实用性、牢固坚实的安全性日渐凸现。耐压、耐磨,安装方便,与路面接触牢固,车辆通过无撞击感和噪音,安全性好采用橡胶特殊配制与铁道部设计院联合研制采用高新技术,工艺和检测手段,产品质量达到国内同类产品水平。