

# 淮北地铁轨道塑胶垫板生产工厂

产品名称	淮北地铁轨道塑胶垫板生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

## 产品详情

淮北地铁轨道塑胶垫板生产工厂 (2)插入灌注孔封隔器,在插入灌注孔封隔器后注浆必须沿着一个方向进行,以确保完全填满混凝土板与轨枕间的空隙 试验段的所有轨道维修应同时进行 铁路道岔轨撑,包括铁轨垫板(1)和钢轨(101),其特征在于:所述钢轨(101)的底部安装在铁轨垫板(1)的顶部,钢轨(101)底部的一端设有轨撑(3),轨撑(3)与铁轨垫板(1)之间通过螺栓(301)相连接,轨撑(3)外侧壁与钢轨(101)的外侧面之间通过第二螺栓(302)相连接,轨撑(3)内底壁的两端固定连接有主抗力板(4),轨撑(3)的内侧壁固定连接有插槽(8),铁轨垫板(1)的顶部放置有连接块(6),连接块(6)的顶部固定连接有连接杆(7),连接杆(7)远离连接块(6)的一端固定连接有与插槽(8)相适配的插块(9),轨撑(3)的内底壁放置有连接板(10),轨撑(3)与连接板(10)之间通过第五螺栓(12)相连接,连接板(10)顶部的一端固定连接有弧形压板(11) 型和 型及宽枕为有挡肩混凝土枕, 型混凝土枕为有挡肩无挡肩两种型式

橡胶垫板的特点:

- 1、减震性、防老化性、耐磨性、稳固性、抗高低温性较强,产品有天然橡胶、丁苯胶、氯丁胶、HDPE、EVA、高密度聚等组合,产品弹性高,且在各种温度下不易变形或断裂。
- 2、使用周期长,维修和更换成本低。
- 3、型号齐全,适用43KG、50KG、60KG等各种钢轨以及木枕、混凝土枕等各种枕木的铺设。

随力强,防震性能,绝缘性能好,耐磨,屡经压缩变形少,强性高,耐老化,不翻泥浆,使用寿命长,安装简便。使用铁路橡胶垫板可以大大提高机动车辆的运输能力,减少道口维修次数,避免因机动车辆熄火而引起的交通事故。无论从安全经济环保社会效益等方面都值得推广应用(水泥道口板容易损坏铁道口板噪音大)。

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上,经试验证实:实施压力达80吨以上能稳定无变形。

螺栓在储存和使用过程中扭矩系数易发生变化,所以在工地安装前一般都要进行扭矩系数复检,复检合格后根据复检结果确定施工扭矩,并以此安排施工弹簧托板通过摇动座坐落在侧架承台内的摇动座支承上,把左右侧架连接在一起,提高了转向架的抗菱刚度,同时左右侧架通过其顶部导框摇动座分别支承在前后两承载鞍上,左右两侧架成为横向可同步摆动的吊杆(类似客车转向架摇动台的吊杆),这种摆式机构增加了车辆的横向柔性,提高了车辆的横向动力学性能,有效地降低了轮轨间的磨耗从而,无碴轨道的垂向刚度为 $K=[(4Kz/a)^3 \cdot E_n]$ 由式(1.6)不难看出,无碴轨道刚度主与轨道类型和钢轨支点刚度直接有关

昆山艾力克斯的橡胶垫板生产非常注重质量控制和管理。我们的橡胶垫板主要有:天然橡胶、合成橡胶、丁苯胶、氯丁胶、复合橡胶、EVA、塑料、塑胶、HDPE、高密度聚等材料生产。尺寸按照图纸或样品来制造。生产完全按照料ISO9001-2015质量体系来控制,我们还获得的铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备,以确保我们所有的橡胶垫板产品品质,达到客户的要求。