

新乡地铁轨道减震垫板工厂

产品名称	新乡地铁轨道减震垫板工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

新乡地铁轨道减震垫板工厂进一步的,所述瓦托的上表面活动连接有耐磨钢板,所述耐磨钢板的水平长度值与瓦托的水平长度值相等,通过设置耐磨钢板可以延长闸瓦在工作过程中的摩擦使用寿命,提高了闸瓦的适用性小荷载的循环次数多而大荷载的循环次数少反映了荷载出现的概率
侧架适用于窄型承载鞍,B级钢立柱角度为0°适用于宽型型承载鞍:ZG235-40或B级钢;立柱角度为2.5°在所钻孔中打入榫钉(小 25mm, L < 450mm)并注入适宜的砂浆,缺陷部份的钢轨必须放松、切断并移走

橡胶垫板的特点:

- 1、减震性、防老化性、耐磨性、稳固性、抗高低温性较强,产品有天然橡胶、丁苯胶、氯丁胶、HDPE、EVA、高密度聚等组合,产品弹性高,且在各种温度下不易变形或断裂。
- 2、使用周期长,维修和更换成本低。
- 3、型号齐全,适用43KG、50KG、60KG等各种钢轨以及木枕、混凝土枕等各种枕木的铺设。

随力强,防震性能,绝缘性能好,耐磨,屡经压缩变形少,强性高,耐老化,不翻泥浆,使用寿命长,安装简便。使用铁路橡胶垫板可以大大提高机动车辆的运输能力,减少道口维修次数,避免因机动车辆熄火而引起的交通事故。无论从安全经济环保社会效益等方面都值得推广应用(水泥道口板容易损坏铁道口板噪音大)。

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上,经试验证实:实施压力达80吨以上能稳定无变形。

可以得出,大圆孔与标准孔相比,螺栓的预拉力损失增加10%~20%,槽孔与标准孔相比预拉力损失增加50%~钢轨高低与左右位置调整能力,由于无砟轨道结构中的扣件系统直接将钢轨与混凝土道床联接在一起,受施工误差和混凝土基础变化等因素的影响,钢轨高低和轨向的变化不能象有砟轨道那样进行起道和拨道作业,只能通过扣件进行调整,因此,无砟轨道结构要求其所用扣件系统具有一定的调高和调整轨

向即钢轨左右位置的能力

在铁垫板下设有绝缘垫板另在预埋套管上设有绝缘套,以保证扣件绝缘电阻大于10⁸ 弹条形状

昆山艾力克斯的橡胶垫板生产非常注重质量控制和管理。我们的橡胶垫板主要有：天然橡胶、合成橡胶、丁苯胶、氯丁胶、复合橡胶、EVA、塑料、塑胶、HDPE、高密度聚等材料生产。尺寸按照图纸或样品来制造。生产完全按照料ISO9001-2015质量体系来控制，我们还获得的铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备，以确保我们所有的橡胶垫板产品品质，达到客户的要求。