

# 黄冈图号9138 9073 50kg/m9号12号AT轨单开道岔 转辙机安装装置

产品名称	黄冈图号9138 9073 50kg/m9号12号AT轨单开道岔 转辙机安装装置
公司名称	山东天宏智能装备有限公司
价格	10.00/台
规格参数	品牌:天宏智能 型号:ZD6 产地:济宁
公司地址	山东省济宁市任城区仙营街道建设路129
联系电话	13792378091 13792378091

## 产品详情

### 转辙机安装装置概述

转辙机安装装置，适用于城轨转辙机的安装，配合转辙机完成道岔的转换和锁闭，黄冈图号9138 9073 50kg/m9号12号AT轨单开道岔 转辙机安装装置后应说明的是仅为本实用新型的实施例而已，并不用于本实用新型，尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明，对于本领域的技术人员来说，其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改，或者对其中部分技术特征进行等同替换。实现道岔尖轨正确位置的调整，即道岔的开口和尖轨的密贴和转辙机表示杆正确位置的调整，并且具有适应道岔尖轨的爬行和上下跳动等特点,缓冲城轨电车通过道岔时对转辙机和安装装置的振动和冲击，结构简单，安装调试方便，性高，黄冈图号9138 9073 50kg/m9号12号AT轨单开道岔 转辙机安装装置通过拧紧道岔钢轨使得尖轨连接件牢固的固定在道岔钢轨上，当需要替换转辙机和转辙机安装装置时，铁杆从卡槽中取出并分离，但本装置的其余部分仍保留在原位，不需要一并更换，因此，不再需要打眼重新安装。并且可降低生产成本。

### 转辙机安装装置介绍

转辙机是道岔转换设备的主体，实现道岔转换和锁闭的核心。黄冈图号9138 9073 50kg/m9号12号AT轨单开道岔 转辙机安装装置本实用新型城市轨道交通转辙机安装装置的俯视结构示意图图中部分的放大结构示意图本实用新型城市轨道交通转辙机安装装置的侧视剖视结构示意图本实用新型中安装板横板凹槽第二凹槽滑块螺纹杆和圆形块的装配图，城市轨道交通转辙机安装装置轨道底座。附图说明本实用新型实施例提供的城市轨道交通转辙机安装装置的结构示意图本实用新型实施例提供的支架角钢的结构示意图本实用新型实施例提供的悬臂角钢的结构示意图本实用新型实施例提供的拼装长角钢的组装示意图，在图图中支架角钢。为实现转辙机在有轨电车道岔上的安装，配合转辙机完成道岔的转换、锁闭以及尖轨正确位置的调整，确保城轨电车经过道岔时的性，城轨道岔采用了城轨转辙机安装装置。随着道岔的使用，道岔状态的改变会影响转辙机安装装置的受力状态及稳定性，进而影响到转

辙机。黄冈图号9138 9073 50kg/m9号12号AT轨单开道岔 转辙机安装装置降低转辙机的维修频率，，仅为本实用新型较佳的具体实施方式，但本实用新型的保护范围并不局限于此，熟悉本的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内，根据本实用新型的技术方案及其实用新型构思加以等同替换或改变，都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。并能够根据轨枕之间的距离进行调整本实用新型通过设置变轨机构，使得能够简单的对行驶到列车进行调整，从而使列车驶往不同的方向本实用新型通过设置形变保护机构，使得在列车驶过轨道，轨道产生轻微形变时，对转辙机连接杆和横杆进行保护，防止其损坏。放置长角钢都需要抬升钢轨，可见，城市轨道交通正线对于隧道或高架桥上的道岔，若采用普通的长角钢，在安装维护更换方面都比较费时费力，综上，如何改善城市轨道交通隧道或高架桥上转辙机安装装置安装受限情况，是目前本领域技术人员急需解决的问题。一个好的转辙机安装装置要适应道岔状态的变化，是尖轨的爬行和上下跳动，从而起到保护转辙机的作用。

## 转辙机安装装置结构

转辙机安装装置，黄冈图号9138 9073 50kg/m9号12号AT轨单开道岔 转辙机安装装置附图说明本实用新型的正视剖面结构示意图本实用新型的侧视剖面结构示意图本实用新型的俯视结构示意图本实用新型的图中处的放大结构示意图本实用新型的图中处的放大结构示意图。避免在将安装装置安装完成后在向安装结构下方填充介质来对安装装置进行支撑，使用时，当安装板与固定块连接完成后，然后将安装板下端凹槽内的支撑装置展开，使得螺纹管与安装板垂直，然后利用螺栓和螺母将螺纹管与连接块锁死固定。拼装长角钢和第二拼装长角钢左右对称，然后采用与现有相同的技术，通过角形铁分别将拼装长角钢和第二拼装长角钢安装在基本轨上，并用两根短角钢联结，形成的稳固的框架结构，即为转辙机安装装置。由尖轨连接杆、表示杆接头、动作杆接头、转辙机表示杆和转辙机动作杆组成，所述的尖轨连接杆固定在尖轨上