

JLH1100-89抽油机减速机2017型新品

产品名称	JLH1100-89抽油机减速机2017型新品
公司名称	济宁市九众机械设备有限公司
价格	10000.00/台
规格参数	品牌:九众 型号:JLH1100-89 包装:木箱
公司地址	山东省济宁市任城区李营工业园
联系电话	0537-7977773 15092691750

产品详情

JLH1100-89抽油机专用减速机

抽油机专用减速器，作为石油开采设计之一抽油机的减速装置，它采用了变圆弧齿形圆柱齿轮，其具有承载能力大、使用寿命长、工作平稳、噪音小、密封性能好、安全可靠、安装使用方便等特点，适用于各种野外条件下的连续作业。它采用了双圆弧齿形圆柱齿轮，齿轮及轴材质均为中硬齿面，其具有精度高，承载能力大，使用寿命长，工作平稳，噪音小，密封性能好，安全可靠，安装使用方便等特点，适用各种野外条件下的连续作业。也可适用于矿用绞车及其它工作环境恶劣工况条件下使用。

减速器为两级分流式双圆弧圆柱齿轮减速器，减速器由电动机通过三角皮带直接传动。从动轴两端安装曲柄，主动轴一端装大皮带轮，另一端装刹车轮。从动轴两端开有互成90°的键槽，其中一个装楔键与曲柄联接，另一个为备用键槽，当抽油机工作相当时期后，将曲柄拆卸再与新键槽（备用键槽）装配运转，以使最大负荷移到磨损较小的齿上，从而延长减速器齿轮的使用寿命。

CJH500×7、CJH600×13、CJH650×18、CJH750×26、CJH850×37、CJH850×48、CJH1100×53 II、CJH1100×53 I、CJH1100×73 II、CJH1100×73 I、CJH1100×89、CYJ500-9H、JLH550-9H、JLH600-13H、JLH640-13H、CYJ650-6.5H CYJ650-13H、JLH650-18H、JLH750-26H、JLH850-37H油田专用减速机、JLH850-48H、JLH1000-53H、JLH1000-73H、JLH1100-89H API114、API160、API228、API320、API640、API912、CJH9*43.6*420抽油机专用减速机、CJH3*43.6*420、CJH18*41.4*450、CJH26*44.4*480、CJH37*45.8*560、CJH48*42.8*590、出口型JS950H、1050H、1200、1280、出口机640D，456D，320D，228D，160D，114D抽油机减速机。

当减速器检修并重新装配时，应按出厂时所衬垫的垫片厚度，压装各轴承盖，同时要保证轴承的轴向间

隙0.4~0.6mm，并用手旋转皮带轮，各轴承应转动灵活，无卡阻现象。

抽油机减速机内的齿轮均采用油浴，飞溅润滑。箱体结合面涂有密封胶，左右旋齿轮与箱体之间装有油槽盒（带刮油器），箱体结合面开有油槽，可使轴承获得润滑油进行润滑。箱体上方设有检视孔，其上有透气盖。箱体后方（靠近主动轴一面）设有不同高度的三个丝堵，下面一个用于放油，上面两个用于检查油面高度。

主要产品有双圆弧圆柱齿轮和渐开线型齿轮抽油机减速器型号13HB、26HB、37HB、48HB、53HB、73HB、89HB、114D、160D、228D、320D、456D、640D、912D和API系列的API228、API320、API456、API640、API912等。

JLH500-9、JLH600-13、JLH650-18、JLH750-26、JLH850-37/48、JLH950-48、JLH1000-73、JLH11-8900、JLH1200-105、CYJY4-1.8-13HB、CYJY6-2.5-18HB、CYJY6-2.5-26HB、CYJY8-3-37HB、CYJY10-3-53HB、CYJY12-4.2-73HB、CYJY12-4.8-73HB、CYJY14-5.4-73HB、73机，53机，37机，26机，18机，游梁式抽油机减速机。

减速器采用极压型工业齿轮润滑油，齿轮靠油池浸油润滑，主动轴轴承以齿轮油飞溅润滑，中间轴和被动轴轴承则依靠刮油板供油润滑。

在减速箱体上设有油液面指示孔，以检查油位。

减速器安装于底座筒体之上，其输出轴两端装有曲柄，输入轴左端装有刹车机构，输入右端装有动力传动装置的大胶带轮，为动力输入端。

注意：油田专用减速机的八套安装螺栓螺母必须经常检查紧固，不得松动。

注意：游梁式抽油机减速机中间轴和输出轴的轴承端盖上开有油槽，维修时应特别注意端盖油槽的安装位置，不得堵塞油路，否则将会造成轴承缺油，损坏中间轴轴承或输出轴轴承。

特别注意：应经常检查减速器输出轴两端的刹车轮和大胶带轮的紧固情况，不得松动，以避免事故发生。

使用及维护

1.减速机箱体油池内注入润滑油至两油位螺孔之间，注油后空载运转，在确认运转平稳后，才可投入负荷运动。

2.润滑油牌号：夏季一般采用150#极压工业齿输油，冬季用120#极压工业齿输油，在极压输油短缺的情况下，夏季可用50#，冬季用40#机油代替。

3.新启用的减速机6个月近行一次内部清洗，更换润滑油。

4.正常使用的减速机应定期保养。使用单位应根据减速机工作环境和具体情况，6-12个月近行一次全面保养。保养内容如一：打开窥视孔盖板，检查各齿轮减速机齿轮副的磨损情况，观察分析润滑油，若发现

润滑油乳化变质，则应将变质的润滑全部放出后，用轻质油彻底清洗，然后加入新润滑油。如果减速器不马上恢复工作，则抽油机至少具应运转10分钟，确保减速器的齿轮和轴承表面形成保修油膜。

5.当轴承采用脂润滑时，一般夏季用ZL-3，冬季用ZL-2锂基润滑脂，每6个月补充一次。

九众 创新 值得

品质 生产 信赖

厂址：山东济宁任城区李营工业园

销售热线:150-9269-1750

服务电话：0537-7977773

咨询QQ：2715966603