

客运专线支座灌浆料

产品名称	客运专线支座灌浆料
公司名称	北京科莱恩新材料有限公司
价格	.00/吨
规格参数	品牌:科莱恩 型号:CGM 规格:25kg/袋
公司地址	北京市朝阳区东坝乡东晓景产业园205号C区1100
联系电话	133-89187288 13389187288

产品详情

支座砂浆

厂家直销：13389187288（李先生）

早强型支座砂浆是行业领先的产品,它以合理级分的高强度骨料为集料、高强水泥为结合剂,高分子聚合物为增韧剂,辅以高流态、微膨胀、防离析、抗裂化等外加剂、掺合料等精确配比专业生产而成的干混料。

适用范围：

支座砂浆用于公路,铁路桥梁支座安装的高品质的水泥基复合材料。由于其采用了多种高性能添加剂,完工后表面特别光滑平整。克服了传统砂浆不平、开裂、剥落等缺点,具有自流平、高早强、高强、无收缩、高耐磨及施工方便等特性。

检测认证:

1、其性能指标符合《京沪高速铁路高性能混凝土施实施细则》与《客运专线桥梁盆式橡胶支座暂行技术条件》等国家与铁路行业标准技术要求。

2、目前已形成了预制梁、现浇梁、特大桥梁(型)等多种类型的产品,并形成了冬季-10 ~-20 条件下的施工工艺及施工辅助设备。适合用户在全天侯条件下的施工。

产品特点:

1、具有优异的流动性,自流找平,不需振捣,抹压,施工速度快、方便。

2、具有非常强的小时强度、后期强度高,不收缩。根据不同的施工温度,2小时即可获得20-40Mpa/3、抗压强度,抗折强度高。

3、具有微膨胀性能及优异的抗开裂性能。

4、适应温度范围宽,在-5 ~-35 条件下,无需任何辅助保温或降温措施都可施工。在高温或低温5、条件下,能够同时保证强度发展和施工流动性的需要。

5、符合《客运专线混凝土预制梁暂行技术条件》和《客运专线桥梁盆式橡胶支座暂行技术条件》的要求

6、适应于抢修、轨道填充、支座灌浆,尤其是适合高速铁路桥梁支座或轨道填充等。也可用于混凝土梁局部找平或混凝土墩柱的修补。

工作原理:

符合《客运专线混凝土预制梁暂行技术条件》和《客运专线桥梁盆式橡胶支座暂行技术条件》的要求

施工方法:

1、支座安装部位的支承垫石表面凿毛,清除留在地脚螺栓孔中的杂物,然后用水将支承垫石表面浸湿饱和,但施工时不得有明水。

2、安装支座就位,用小钢楔块楔入支座四周,将支座调整到设计标高,在支座底面与支承垫石之间应留有20-30mm空隙。

3、仔细检查支座中心位置及标高后,安装灌浆用模板,模板与垫石顶面应采取可靠措施,防止在重力灌浆时发生漏浆。采用重力灌浆方式灌注支座灌浆料。灌浆前应初步计量所需浆体体积,实际灌注浆料数量不应与计算值产生过大误差,防止中间缺浆。

4、水料比=0.135-0.15(重量比)配制。应先将水加入搅拌桶内,然后逐渐加入称量好的灌浆料,边投料边用电动搅拌枪进行搅拌,直至粉料全部加完,再继续搅拌2-3分钟,使浆料均匀。搅拌好的浆料应在10分钟内灌注完毕。

5、待灌浆材料达到规定强度后,拆除模板及钢楔块,检查是否有漏浆,对漏浆处和钢楔块抽出后的间隙进行补浆,拧紧地脚螺栓,然后安装梁体支座底板及支座密封围板。

包装与贮存：

1、50kg/袋,可根据客户要求定制包装规格。

2、宜在室内阴凉,干燥,通风处保存。

本公司主营产品分为:

一、建筑灌浆加固系列:高强无收缩灌浆料、环氧树脂灌浆料、孔道压浆料(剂)、支座砂浆、道钉锚固剂、轨道胶泥、高强耐磨料、耐磨地坪硬化剂。

二、修补砂浆系列:环氧修补砂浆、环氧树脂胶泥、环氧树脂砂浆、聚合物修补砂浆、聚合物修补加固砂浆。

三、环氧结构胶系列:改性环氧植筋胶、改性环氧粘钢胶、改性环氧碳纤维布胶、改性环氧灌缝胶、A6微细裂缝封闭膏、封缝胶、石材干挂胶。

四、瓷砖粘贴及界面处理系列:陶瓷砖粘结剂、玻化砖粘结剂、大理石粘结剂、马赛克粘结剂、彩色防霉勾缝剂、J302混凝土再浇剂、303干粉界面剂、钢筋锚固剂、108建筑胶粉。