

桥梁支座 GBZY板式橡胶支座 250*52

| | |
|------|--------------------------|
| 产品名称 | 桥梁支座 GBZY板式橡胶支座 250*52 |
| 公司名称 | 衡水长信橡胶制品有限公司 |
| 价格 | .00/件 |
| 规格参数 | 品牌:长信 型号:可定制 产地:衡水 |
| 公司地址 | 河北省衡水市桃城区何家庄乡前马庄村 |
| 联系电话 | 18831805010 13513085830 |

产品详情

桥梁支座 GBZY板式橡胶支座 250*52橡胶支座的正确就位先使支座和支承垫石按设计要求准确就位。架梁落梁时，T型梁的纵轴线要与支座中心线重合；板梁、箱梁的纵轴线与支座中心线相平行。为落梁准确，在架第一跨板梁或箱梁时，可在梁底划好二个支座的十字位置中心，在梁的端立面上标出两个支座的位置中心线的铅直线，落梁时使之与墩台上的位置中心线相重合。桥梁支座 GBZY板式橡胶支座 250*52以后数跨可依照第一跨梁为基准进行。在架梁落梁时要平稳，防止压偏或产生初始剪切变形,大家可以参考铁路桥梁板式橡胶支座规格表。在安装T型桥梁时，若橡胶支座比梁筋底宽，则应在支座与梁筋底之间加设比支座大的钢筋混凝土垫块或厚钢板做过渡层，以免支座局部受压，而形成应力集中。钢筋砼垫块或厚钢板要用环氧树脂砂浆和梁筋底贴合粘结。落梁后，一般情况下橡胶支座顶面与梁面保持水平。预应力筒支梁，其支座顶面可稍后倾；非预应力梁其支座顶面可略微前倾，但倾斜角度不得超过5"。GYZ板式橡胶支座是板式支座的一种,它与矩形板式橡胶支座特性基本相同，只是平面形状为圆形，具有剪切变形的同等性，克服了矩形橡胶支座某些遇应力集中的现象，可将上部构造复杂变形和转动经过支座橡胶层的弹性变形来完成。