

公路桥梁压浆料

产品名称	公路桥梁压浆料
公司名称	北京科莱恩新材料有限公司
价格	.00/吨
规格参数	品牌:科莱恩 型号:CGM 规格:25kg/袋
公司地址	北京市朝阳区东坝乡东晓景产业园205号C区1100
联系电话	133-89187288 13389187288

产品详情

24小时热线：13389187288

联系人：李先生

本产品全面满足JTG/T F50-2011《公路桥涵施工技术规范》对预应力孔道高性能灌浆材料的要求。

压浆料一种专用于后张法预应力管（孔）压浆施工的产品由多种优质水泥基材料和高性能外加剂优化配制而成，具有优异的流动性，浆体稳定，充盈度好，凝结时间可调，无收缩、微膨胀，强度高，不含对钢筋有害物质等特点。

应用领域

- 1、核电站壳体灌浆；
- 2、混凝土疏松、裂缝和孔洞等缺陷修补；
- 3、设备基础；

4、铁路公路锚杆等构件灌浆；

5、桥梁梁体预应力管道压浆；

产品特点

流动性好、不泌水、不分层；

压浆饱满早强、微膨胀；

可一次性压浆施工、管道内浆体密实无孔隙；

预应力钢筋不锈蚀、与混凝土粘结牢固；

性能指标

检验项目		性能指标	检验试验方法标准
水胶比 (%)		0.26 ~ 0.28	《水泥标准稠度用水量、安定性检验方法》(GB/T 1346)
凝结时间 (h)	初凝	5	
	终凝	24	
流动度 (25) (s)	初始流动度	10 ~ 17	JTG/T F 50-2011附录C
	30min流动度	10 ~ 20	
	60min流动度	10 ~ 25	
抗压强度 (MPa)	3d	20	《水泥胶砂强度检验方法》(GB/T 17671)

	7d	40	
	28d	50	
抗折强度 (MPa)	3d	5	
	7d	6	
	28d	10	
泌水率 (%)	24h自由泌水率	0	JTG/T F 50-2011附录C
	3h钢丝泌水率	0	JTG/T F 50-2011附录C
压力泌水率 (%)	0.22MPa (孔道垂直高度 1.8m)	2.0	JTG/T F 50-2011附录C
	0.36MPa (孔道垂直高度 > 1.8m)	2.0	
自由膨胀率 (%)	3h	0~2	JTG/T F 50-2011附录C
	24h	0~3	
充盈度		合格	JTG/T F 50-2011附录C
对钢筋的锈蚀作用		无锈蚀	《混凝土外加剂》(G

施工方法

- 1、使用前必须和水泥进行试配以确定最佳配比，推荐掺量为内掺10.0%，水胶比0.26 ~ 0.28%。
- 2、搅拌：应采用转速不低于1000 rpm/min高速机械搅拌机搅拌，搅拌顺序为：先将水加到相应刻度、开启搅拌机、均匀加入压浆剂、然后均匀加入水泥；全部粉料加入完毕之后再搅拌3 ~ 5分钟即可压浆
- 3、压浆：在搅拌后尽快压浆，应采取通常的压浆方法。
- 4、清洁：用水清洁所有施工工具和设备。
- 5、保护措施：施工过程中要戴保护手套和护目镜。