

WPDS250减速机

| | |
|------|-------------------------|
| 产品名称 | WPDS250减速机 |
| 公司名称 | 吴桥晨潮减速机有限公司 |
| 价格 | 5300.00/台 |
| 规格参数 | 品牌:晨潮 型号:WPDS250减速机 |
| 公司地址 | 吴桥县杨家寺乡马庄村 |
| 联系电话 | 03177235009 18232835858 |

产品详情

WPDS250蜗轮减速机现货属于铸铁式蜗轮蜗杆减速机,其机箱外壳是硬度强,有单出双入、单入双出、双入双出、有法兰输入及轴输入等类型。WPDS250蜗轮减速机概述: WPDS250蜗轮蜗杆减速机的蜗杆采用45#优质钢经热处理加工制造,蜗轮用锡青铜铸制而成,耐磨性能良好,尤其在承载能力上更加明显,国际标准规格通用的BKV、BKD、BKA、BKO型减速机都属于WP蜗轮蜗杆减速机一类,这是一种老款式的减速机,广泛应用于塑料、冶金、饮料、矿山、起重运输、化工建筑等各种机械设备的减速传动。特性:

- 1、传动平稳、振动、冲击和噪音均小,减速比大,通用性广,能与各种机械设备配套使用。
- 2、能以单级传动获得较大的传动比,结构紧凑,大部分型号WP系列减速机有较好的自锁性,对有制动要求的机械设备能节省制动装置。
- 3、蜗杆螺牙与蜗轮齿面的啮合摩擦损耗较大,因此传动效率要比齿轮低,容易发热和温度较高。
- 4、对润滑和冷却要求较高一些。

5、互配性好,蜗轮蜗杆均按国标制造,轴承、油封等均用标准件。6、箱体型式有基本型(箱体为带有底脚板的立式或卧式两种结构)和万型(箱体为长方体,多面设有固定螺孔,不带底脚板或另装底脚板等多种结构型式)7、输入轴联接方式有基本型(单输入轴及双输入轴)、带电机法兰两种。

8、输出、输入轴位置方向有输入轴在下及在上;输出轴向上及向下;输入轴向上及向下。9、可用2台或3台减速机组成多级减速机,以获得极大的传动比。条件:1、蜗杆转速不能超过1500r/min。2、工作环境温度为-40 ~+40 ,当工作环境温度低于0 时,起动前润滑油必须加热至0 以上,当工作环境温度高于40 时,必须采取冷却措施。3、蜗轮减速机入轴可正反转动。注意事项:1、蜗轮轴不能作输入轴使用。2、配套电机(即功率)不能超过标牌规定的数值。3、如用户要改变入轴方向,可拆卸下轴二端盖,取出蜗杆轴,调节180。装入即可。按装时不可硬敲,可慢慢传动二轴,使之啮合。输出端盖:

WP蜗轮蜗杆减速机机箱壳的构造材料全是铸铁的,而常见的WP蜗轮蜗杆减速机的输出端盖生成结构材料有铸铁的和铝合金的两种,铸铁的硬度与耐温是比铝合金的要强。两者均有优点也有缺点,铸铁端盖的优点是耐温、强硬度,缺点就是笨重,表面粗糙,散热没铝合金的好。而铝合金端盖的优点是重量轻、表面光滑精美、散热性比较高,缺点就是长时间经高温后会导致其溶化至变形,一变形就会导致油封的密封性下降,导致减速机漏油情况发生。WP蜗轮蜗杆减速机是一种传动设备,在工作过程中会随着时间增加,表面温度及内部温度也随之升高,高温可导致铝合金端盖溶化,导致WP蜗轮蜗杆减速机输出端盖经高温溶化后而变形和漏油情况。另外,在需要支撑物体的重量时,铸铁端盖也能起到一定的作用。保养工作: WP蜗轮蜗杆减速机保养工作是一项较为重要的工作,维护

保养工作做得到位的话，可使减速机的使用寿命大大延长，从而也可降低成本。比如减速机漏油就是常见的故障，如何采取有效地防止减速机漏油故障的发生，使减速机的漏油问题得到根本的改变，可节约大量润滑油以及维护检修人工费。以下便是简单的介绍减速机漏油的原因。 齿轮轴通过轴承所处的圆形面，经过端盖伸出减速机外，轴与端盖孔有一定的间隙。由于密封点两侧有压力差，飞溅的润滑油经轴承后无及时流回减速机下壳体。油液聚集在轴承与端盖之间，而轴处于运转状态，长时间使用后下壳体和端盖的密封因素，造成了油液经轴面及端盖槽向外泄漏。