

秦皇岛图号9103 50kg/m12号复式交分道岔 转辙机安装装置

产品名称	秦皇岛图号9103 50kg/m12号复式交分道岔 转辙机安装装置
公司名称	山东天宏智能装备有限公司
价格	10.00/台
规格参数	品牌:天宏智能 型号:ZD6 产地:济宁
公司地址	山东省济宁市任城区仙营街道建设路129
联系电话	13792378091 13792378091

产品详情

转辙机安装装置概述

转辙机安装装置，适用于城轨转辙机的安装，配合转辙机完成道岔的转换和锁闭，秦皇岛图号9103 50kg/m12号复式交分道岔 转辙机安装装置还挡环及第二挡环调节螺套左侧外周固定连接有挡环，第二表示连接杆的右侧螺纹侧设置有沿轴向的卡槽，第二表示连接杆通过卡槽与第二挡环连接，第二挡环可沿第二表示连接杆轴向运动且两者不可相对转动挡环和第二挡环圆周上均设置有多个轴向孔。其特点是，采用现场钻孔的方式安装，可以很好的适应现场的情况，城市轨道交通正线道岔基本置于地下隧道或高架桥上，受限界影响，空间都较为狭小，在狭小空间安装转辙机安装装置时，长角钢容易与建筑墙壁发生干涉，无法从侧面插入预留基坑内。实现道岔尖轨正确位置的调整，即道岔的开口和尖轨的密贴和转辙机表示杆正确位置的调整，并且具有适应道岔尖轨的爬行和上下跳动等特点,缓冲城轨电车通过道岔时对转辙机和安装装置的振动和冲击，结构简单，安装调试方便，性高，秦皇岛图号9103 50kg/m12号复式交分道岔 转辙机安装装置并在安装板的上下两端设置可转动的螺帽，通过调节螺帽的位置调节安装板的高度，使得机体在安装时可适用于不同的位置，具有较高的普适性能，上述可以提高机体的安装位置多样性和安装抗震性。底板与连接板连接，竖板与道岔钢轨连接，连接板的顶部具有带孔螺栓，带孔螺栓插入底板上设置的圆孔，并通过第三螺母固定，带孔螺栓上还可安装开口销，作用是防止螺纹连接失效，第三螺母拧紧后，把开口销插入带孔螺栓内，并将开口销尾部扳开。并且可降低生产成本。

转辙机安装装置介绍

转辙机是道岔转换设备的主体，实现道岔转换和锁闭的核心。秦皇岛图号9103 50kg/m12号复式交分道岔 转辙机安装装置改善行车人员的劳动强度，转换道岔的位置，根据需要转换至或反位，道岔转至所需位置且密贴后，实现锁闭，防止外力转换道岔，正确地反映道岔的实际位置，道岔的尖轨密贴于基本轨后，给出相应的表示，道岔被挤或因故处于四开位置时，及时给出报警及表示。在附图中本实用新型中的

主视立体图本实用新型中的侧剖立体图本实用新型中的图中处的局部放大图本实用新型中的仰视立体图本实用新型中的图中处的局部放大图。且顶盖能够避免外界的灰尘飘散进壳体内部与驱动电机接触造成驱动电机线路连接不够稳定的弊端，减少工作人员清理维护驱动电机的次数，减轻工作人员的工作压力，其次滤网能够减少外界的灰尘与驱动电机接触的可能性，使得驱动电机工作过程中更加的稳定。为实现转辙机在有轨电车道岔上的安装，配合转辙机完成道岔的转换、锁闭以及尖轨正确位置的调整，确保城轨电车经过道岔时的性，城轨道岔采用了城轨转辙机安装装置。随着道岔的使用，道岔状态的改变会影响转辙机安装装置的受力状态及稳定性，进而影响到转辙机。秦皇岛图号9103

50kg/m12号复式交分道岔 转辙机安装装置支撑板的底面固定安装有支撑杆，且支撑杆的外侧设有减震弹簧二，安装板二向下运动，在转动轴的作用下两个连接杆一端的滑块沿支撑板表面的滑槽内相向运动，腔体内部的减震弹簧一被压缩，同时支撑杆和减震弹簧二跟随被压缩，达到减震缓冲的作用。滑杆与滑槽滑动连接，滑杆的外表面与滑槽的内表面均设置为矩形，滑杆的表面宽度与滑槽的内壁宽度相等，通过滑杆的表面宽度与滑槽的内壁宽度相等，使得滑座可以依靠滑槽在滑杆上移动，滑座侧壁设有用于自身与滑杆之间发生相对位移的限位机构。一个好的转辙机安装装置要适应道岔状态的改变，是尖轨的爬行和上下跳动，从而起到保护转辙机的作用。

转辙机安装装置结构

转辙机安装装置，秦皇岛图号9103 50kg/m12号复式交分道岔 转辙机安装装置改善行车人员的劳动强度，转换道岔的位置，根据需要转换至或反位，道岔转至所需位置且密贴后，实现锁闭，防止外力转换道岔，正确地反映道岔的实际位置，道岔的尖轨密贴于基本轨后，给出相应的表示，道岔被挤或因故处于四开位置时，及时给出报警及表示。一种城轨电车转辙机安装装置本实用新型涉及一种城轨电车道岔的转辙机安装装置，尤其涉及一种双关节轴承结构，以及转辙机动作杆端面的碟形弹簧缓冲机构，伴随中国城市轨道交通的快速发展，越来越多的城市开通了城轨电车，转辙机是道岔转换设备的主体。由尖轨连接杆、表示杆接头、动作杆接头、转辙机表示杆和转辙机动作杆组成，所述的尖轨连接杆固定在尖轨上