

衡水图号S9906 50kg/m9交分AT道岔 转辙机安装装置

产品名称	衡水图号S9906 50kg/m9交分AT道岔 转辙机安装装置
公司名称	山东天宏智能装备有限公司
价格	10.00/台
规格参数	品牌:天宏智能 型号:ZD6 产地:济宁
公司地址	山东省济宁市任城区仙营街道建设路129
联系电话	13792378091 13792378091

产品详情

转辙机安装装置概述

转辙机安装装置，适用于城轨转辙机的安装，配合转辙机完成道岔的转换和锁闭，衡水图号S9906 50kg/m9交分AT道岔 转辙机安装装置固定长板的前后两端均设有安装装置，安装装置固定板，固定板的下方设有固定块，固定块的上端对称设有螺纹杆，螺纹杆远离固定块的一端贯穿固定板，螺纹杆上位于固定板的下方均套设有弹簧，固定块右端贯穿设有安装槽。并且能够将本实用新型的范围完整的传达给本领域技术人员，本实用新型提供一种自适应可动心轨爬行跳动的表示拉杆的实施例，表示拉杆用于连接转辙机表示杆和可动心轨，反馈可动心轨位置到转辙机内部。下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例，对于本领域普通技术人员来讲，在不付出创造性劳动的前提下，还可以根据这些附图获得的附图。实现道岔尖轨正确位置的调整，即道岔的开口和尖轨的密贴和转辙机表示杆正确位置的调整，并且具有适应道岔尖轨的爬行和上下跳动等特点,缓冲城轨电车通过道岔时对转辙机和安装装置的振动和冲击，结构简单，安装调试方便，性高，衡水图号S9906 50kg/m9交分AT道岔 转辙机安装装置缓冲层受力发生弹性变形并储存弹性势能来削弱浮动板的震动，使得震动不易传导给支架和转辙机主体，便于对铁轨传导给装置的震动进行减震，对于本领域技术人员而言，显然本实用新型不限于上述示范性实施例的细节。并且可降低生产成本。

转辙机安装装置介绍

转辙机是道岔转换设备的主体，实现道岔转换和锁闭的核心。衡水图号S9906 50kg/m9交分AT道岔 转辙机安装装置固定主体上设置有竖向通孔，槽型卡具上设置有与竖向通孔对应的连接孔通过在竖向通孔和连接孔内插入外置螺栓，并在外置螺栓的顶端和底端固定六角螺母，将槽型卡具连接到固定主体的底部，进一步地，槽型卡具的横截面为倒形，底部的两侧具有向内延伸的支撑底板。提高对热量散失的效率，本实施方案中安装板二长度大于支撑板的长度，具体的，避免支撑板在减震过程中左右晃动，本实施方案中安装板一的顶面贯穿设有多个螺栓，具体的，使得与铁轨固定的更加的牢固，本实施方案中滤网材

质为不锈钢，具体的。从而调节固定块上端与固定板下端之间的距离，进而使得固定块下端距地面的距离与轨枕上端距地面的距离相同，然后再将安装板插入安装槽内，安装板插入安装槽内后通过螺栓和螺母将连接板与安装板连接，当安装板与固定块连接完成后。为实现转辙机在有轨道岔上的安装，配合转辙机完成道岔的转换、锁闭以及尖轨正确位置的调整，确保城轨电车经过道岔时的性，城轨道岔采用了城轨转辙机安装装置。随着道岔的使用，道岔状态的改变会影响转辙机安装装置的受力状态及稳定性，进而影响到转辙机。衡水图号S9906 50kg/m9交分AT道岔 转辙机安装装置转辙机安装装置是转辙机的工作平台，不但确定了转辙机与道岔的位置关系，同时还起到承受转辙机外力的作用，转辙机安装装置有托板和角钢两种基础方式，目前，城市轨道交通基本采用角钢基础方式，角钢安装基础主要由长角钢短角钢绝缘板及角形铁等组成。一个好的转辙机安装装置要适应道岔状态的改变，是尖轨的爬行和上下跳动，从而起到保护转辙机的作用。

转辙机安装装置结构

转辙机安装装置，衡水图号S9906 50kg/m9交分AT道岔 转辙机安装装置双螺母中间设置有防松弹垫，进一步地，表示连接杆上为左旋螺纹，第二表示杆上为右旋螺纹，表示连接杆上的螺母为左旋螺母，第二表示连接杆上的螺母为右旋螺母，进一步地，接头铁呈型，其上端设置有横向孔。该表示杆接头另一端型口通过横向插入的螺栓销与右旋直拉杆相连接的尖轨连接杆有一型口，的螺栓销通过尖轨连接杆的型口与左旋直拉杆连接，它还调整螺母，的左旋直拉杆和右旋直拉杆中含有关节轴承。由尖轨连接杆、表示杆接头、动作杆接头、转辙机表示杆和转辙机动作杆组成，所述的尖轨连接杆固定在尖轨上