

# SV022iG5A-4

产品名称	SV022iG5A-4
公司名称	上海曦龙电气设备有限公司
价格	1665.00/台
规格参数	品牌:LS 型号:SV022iG5A-4
公司地址	上海市金山区朱泾镇临源街750号1幢183B
联系电话	021-51648155 13918864473

## 产品详情

SV022iG5A-4

【韩国LS PLC 变频器 代理

程先生 139 188 64473 qq:937926739】

SV022iG5A-4

加速时间就是输出频率从0上升到大频率所需时间，SV022iG5A-4减速时间是指从大频率下降到0所需时间。通常用频率设定信号上升、下降来确定加减速时间。在电动机加速时须限制频率设定的上升率以防止过电流，减速时则限制下降率以防止过电压。

加速时间设定要求：将加速电流限制在变频器过电流容量以下，SV022iG5A-4不使过流失速而引起变频器跳闸；减速时间设定要点是：防止平滑电路电压过大，不使再生过压失速而使变频器跳闸。加减速时间可根据负载计算出来，但在调试中常采取按负载和经验先设定较长加减速时间，通过起、停电动机观察有无过电流、过电压报警；然后将加减速设定时间逐渐缩短，以运转中不发生报警为原则，重复操作几次，便可确定出佳加减速时间。

二 转矩提升

又叫转矩补偿，是为补偿因电动机定子绕组电阻所引起的低速时转矩降低，而把低频率范围 $f/V$ 增大的方法。设定为自动时，可使加速时的电压自动提升以补偿起动转矩，使电动机加速顺利进行。如采用手动补偿时，根据负载特性，尤其是负载的起动特性SV022iG5A-4，通过试验可选出较佳曲线。对于变转矩负载，如选择不当会出现低速时的输出电压过高，而浪费电能的现象，甚至还会出现电动机带负载起动时电流大，而转速上不去的现象。

### 三 电子热过载保护SV022iG5A-4

本功能为保护电动机过热而设置，它是变频器内CPU根据运转电流值和频率计算出电动机的温升，从而进行过热保护。本功能只适用于“一拖一”场合，而在“一拖多”时，则应在各台电动机上加装热继电器。

电子热保护设定值= $[\text{电动机额定电流A}/\text{变频器额定输出电流A}] \times 100$ 。

### 四 频率限制

即变频器输出频率的上、下限幅值。频率限制是为防止误操作或外接频率设定信号源出故障，而引起输出频率的过高或过低，以防损坏设备的一种保护功能。在应用中按实际情况设定即可。此功能还可作限速使用，如有的皮带输送机，由于输送物料不太多SV022iG5A-4，为减少机械和皮带的磨损，可采用变频器驱动，并将变频器上限频率设定为某一频率值，这样就可使皮带输送机运行在一个固定、较低的工作速度上。

### 五 偏置频率

#### SV022iG5A-4

有的又叫偏差频率或频率偏差设定。其用途是当频率由外部模拟信号电压或电流进行设定时，可用此功能调整频率设定信号低时输出频率的高低，如1。有的变频器当频率设定信号为0时，偏差值可作用在 $0 \sim f_{\max}$ 范围内，有的变频器如明电舍、三垦还可对偏置极性进行设定。如在调试中当频率设定信号为0时，变频器输出频率不为0Hz，而为xHz，则此时将偏置频率设定为负的xHz即可使变频器输出频率为0Hz。

### 六 频率设定信号增益

此功能仅在用外部模拟信号设定频率时才有效。它是用来弥补外部设定信号电压与变频器内电压+10v的不一致问题；同时方便模拟设定信号电压的选择，设定时，当模拟输入信号为大时如10v、5v或20mA，

求出可输出f/V形的频率百分数并以此为参数进行设定即可；如外部设定信号为0~5v时，若变频器输出频率为0~50Hz，则将增益信号设定为200即可。

## 七 转矩限制

可分为驱动转矩限制和制动转矩限制两种。它是根据变频器输出电压和电流值，经CPU进行转矩计算，其可对加减速和恒速运行时的冲击负载恢复特性有显著改善。转矩限制功能可实现自动加速和减速控制。假设加减速时间小于负载惯量时间时，也能保证电动机按照转矩设定值自动加速和减速。

驱动转矩功能提供了强大的起动转矩，在稳态运转时，SV022iG5A-4转矩功能将控制电动机转差，而将电动机转矩限制在大设定值内，当负载转矩突然增大时，甚至在加速时间设定过短时，也不会引起变频器跳闸。在加速时间设定过短时，电动机转矩也不会超过大设定值。驱动转矩大对起动有利，以设置为80~100较妥。

制动转矩设定数值越小，其制动力越大，适合急加减速的场合，如制动转矩设定数值设置过大会出现过压报警现象。如制动转矩设定为0，可使加到主电容器的再生总量接近于0，从而使电动机在减速时，不使用制动电阻也能减速至停转而不会跳闸。但在有的负载上，如制动转矩设定为0时，减速时会出现短暂空转现象，造成变频器反复起动，电流大幅度波动，严重时会使变频器跳闸，应引起注意。

## 八 加减速模式选择

K7M-DR20U AU-2 GPL-D22A TBS-13B G4F-TC2A ABS404b MCRB 400W200

K7M-DR30U AU-4 GPL-D24A TBS-22B G4F-RD2A ABS602b MCRB 600W130

K7M-DR40U AU-1 GPL-TR2A TBS-23B G4F-AT3A ABS603b MCRM 1000W85

K7M-DR60U(N) AU-100 GPL-TR4A TBS-24B G4F-PIDB ABS604b MCRM 1200W60

K7M-DR20U/DC AD-9 GPL-TR4B TBS-33B G4F-HSCA ABS802b MCRM 2000W40

K7M-DR30U/DC AD-50 GPL-RY2A TBS-34B G4F-

又叫加减速曲线选择。一般变频器有线性、非线性和S三种曲线，通常大多选择线性曲线；非线性曲线适用于变转矩负载，如风机等；S曲线适用于恒转矩负载，其加减速变化较为缓慢。设定时可根据负载转矩特性，选择相应曲线，SV022iG5A-4但也有例外，笔者在调试一台锅炉引风机的变频器时，先将加减速曲线选择非线性曲线，一起动运转变频器就跳闸，调整改变许多参数无效果，后改为S曲线后就正常了。究其原因：起动前引风机由于烟道烟气流动而自行转动，且反转为负向负载，这样选取了S曲线，使刚起动时的频率上升速度较慢，从而避免了变频器跳闸的发生，当然这是针对没有起动直流制动功能的

变频器所采用的方法。