

# 诸城图号9084 43kg/m6号9号单开对称道岔 转辙机安装装置

产品名称	诸城图号9084 43kg/m6号9号单开对称道岔 转辙机安装装置
公司名称	山东天宏智能装备有限公司
价格	10.00/台
规格参数	品牌:天宏智能 型号:ZD6 产地:济宁
公司地址	山东省济宁市任城区仙营街道建设路129
联系电话	13792378091 13792378091

## 产品详情

### 转辙机安装装置概述

转辙机安装装置，适用于城轨转辙机的安装，配合转辙机完成道岔的转换和锁闭，诸城图号9084 43kg/m6号9号单开对称道岔 转辙机安装装置本实用新型提供以下技术方案一种城市轨道交通转辙机安装装置，安装板，安装板的下端可拆卸连接有转辙机本体以及多组拆装机构，每组拆装机构均由安装块插接孔插接杆受力环两个受力块两个弹簧两个卡接槽两个卡接块和两个滑动槽组成。实现道岔尖轨正确位置的调整，即道岔的开口和尖轨的密贴和转辙机表示杆正确位置的调整，并且具有适应道岔尖轨的爬行和上下跳动等特点,缓冲城轨电车通过道岔时对转辙机和安装装置的振动和冲击，结构简单，安装调试方便，性高，诸城图号9084 43kg/m6号9号单开对称道岔 转辙机安装装置安装板的下端可拆卸连接有转辙机本体以及多组拆装机构，每组拆装机构均由安装块插接孔插接杆受力环两个受力块两个弹簧两个卡接槽两个卡接块和两个滑动槽组成，安装块固定连接于安装板的一端，插接孔开设于安装块的上端和转辙机本体的上端。避免转辙机跟随轨道产生强烈震动，减少转辙机内部部件造成损伤的可能性，降低转辙机的维修频率，本实施方案中减震弹簧一的另一端与安装板二底面固定连接，具体的，使得安装板二能够向下运动将减震弹簧一压缩，达到缓冲的目的。并且可降低生产成本。

### 转辙机安装装置介绍

转辙机是道岔转换设备的主体，实现道岔转换和锁闭的核心。诸城图号9084 43kg/m6号9号单开对称道岔 转辙机安装装置固定长板的前后两端均设有安装装置，安装装置固定板，固定板的下方设有固定块，固定块的上端对称设有螺纹杆，螺纹杆远离固定块的一端贯穿固定板，螺纹杆上位于固定板的下方均套设有弹簧，固定块右端贯穿设有安装槽。避免可动心轨爬行跳动产生的冲击力对转辙机表示杆的影响，有利于道岔转换的运行和维护，的控制了可动心轨爬行引起的表示卡阻等问题，本实用新型的一种表示拉杆，调节螺套以及配合的表示连接杆左右旋螺纹结构，通过旋动调节螺套调节表示拉杆长度。尖轨连接铁通过连接铁绝缘件连接于尖轨上，与道岔尖轨保持良好的绝缘，动作杆关节销垂向插接于转辙机动作

杆端部的接头上，由此可以适应道岔尖轨的上下跳动，动作杆连接销横向穿过动作杆关节销并安装于尖轨连接铁上，动作杆关节销内有关节轴承。为实现转辙机在有轨道岔上的安装，配合转辙机完成道岔的转换、锁闭以及尖轨正确位置的调整，确保城轨电车经过道岔时的性，城轨道岔采用了城轨转辙机安装装置。随着道岔的使用，道岔状态的变化会影响转辙机安装装置的受力状态及稳定性，进而影响到转辙机。诸城图号9084 43kg/m6号9号单开对称道岔 转辙机安装装置在连接铁的竖向孔端外表面及竖向孔内整体包裹有绝缘材料层，整体的绝缘包覆保证了道岔与转辙机的绝缘性，进一步保障了线路运行，综合上，本实用新型在使用时，调节螺套通过左右旋螺纹分别与表示连接杆第二表示连接杆连接。本实用新型的工作原理及使用流程在需要将安装板安装至转辙机本体的上端时，可以将安装块放置在转辙机本体的上端，而后按压插接杆使其圆周表面的两个卡接块，而后可以转动插接杆度，而后通过两个弹簧的弹性扩张，便可以将两个受力块被向上推送。一个好的转辙机安装装置要适应道岔状态的变化，是尖轨的爬行和上下跳动，从而起到保护转辙机的作用。

## 转辙机安装装置结构

转辙机安装装置，诸城图号9084 43kg/m6号9号单开对称道岔 转辙机安装装置铁轨下端贴合设置有浮动板，浮动板通过第二螺栓机构与铁轨固定安装，支架内设有与浮动板下端相匹配的浮动槽，浮动板下端与浮动槽滑动连接，浮动槽内底面固定连接有缓冲层，缓冲层上端与浮动板固定连接，的，滑座下端设有与滑杆相匹配的滑槽。本实用新型的技术解决方案是一种转辙机安装装置，基础角钢尖轨连接铁动作杆连接销转辙机动作杆转辙机表示杆，其特征在于它还动作杆关节销表示调整杆表示杆关节销表示连接销，的动作杆关节销垂向插接于转辙机动作杆的端部。附图说明一种城市轨道交通转辙机安装装置的结构示意图，一种城市轨道交通转辙机安装装置的爆炸图，一种城市轨道交通转辙机安装装置中支撑腿的结构示意图，一种城市轨道交通转辙机安装装置的安装状态图一，一种城市轨道交通转辙机安装装置的安装状态图二。由尖轨连接杆、表示杆接头、动作杆接头、转辙机表示杆和转辙机动作杆组成，所述的尖轨连接杆固定在尖轨上