

滨州图号9101 43kg/m12号复式交分道岔 转辙机安装装置

产品名称	滨州图号9101 43kg/m12号复式交分道岔 转辙机安装装置
公司名称	山东天宏智能装备有限公司
价格	10.00/台
规格参数	品牌:天宏智能 型号:ZD6 产地:济宁
公司地址	山东省济宁市任城区仙营街道建设路129
联系电话	13792378091 13792378091

产品详情

转辙机安装装置概述

转辙机安装装置，适用于城轨转辙机的安装，配合转辙机完成道岔的转换和锁闭，滨州图号9101 43kg/m12号复式交分道岔 转辙机安装装置避免在将安装装置安装完成后在向安装结构下方填充介质来对安装装置进行支撑，使用时，当安装板与固定块连接完成后，然后将安装板下端凹槽内的支撑装置展开，使得螺纹管与安装板垂直，然后利用螺栓和螺母将螺纹管与连接块锁死固定。本装置能保证各种型号转辙设备安装装置与道岔钢轨牢固连接，针对同一组道岔，当其配备不同类型的转辙设备时，可实现转辙机安装装置与钢轨的连接，代替了目前依靠打眼方式将转辙设备安装装置与道岔钢轨固定的现状。实现道岔尖轨正确位置的调整，即道岔的开口和尖轨的密贴和转辙机表示杆正确位置的调整，并且具有适应道岔尖轨的爬行和上下跳动等特点,缓冲城轨电车通过道岔时对转辙机和安装装置的振动和冲击，结构简单，安装调试方便，性高，滨州图号9101 43kg/m12号复式交分道岔 转辙机安装装置尽管已经表示出和描述了本实用新型的实施例，对于本领域的普通技术人员而言，可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化修改替换和变型或直接或间接运用，在其它相关的，本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。避免可动心轨爬行跳动产生的冲击力对转辙机表示杆的影响，有利于道岔转换的运行和维护，的控制了可动心轨爬行引起的表示卡阻等问题，本实用新型的一种表示拉杆，调节螺套以及配合的表示连接杆左右旋螺纹结构，通过旋动调节螺套调节表示拉杆长度。并且可降低生产成本。

转辙机安装装置介绍

转辙机是道岔转换设备的主体，实现道岔转换和锁闭的核心。滨州图号9101 43kg/m12号复式交分道岔 转辙机安装装置两个第二螺栓上端依次贯穿滑动连接有垫板和连接板且螺纹连接有第二螺母，第二螺母下端与连接板上表面紧密贴合设置，连接板设置为字形，连接板上端一侧壁贴合铁轨一侧壁且贯穿有第三螺栓，第三螺栓一端贴合铁轨远离连接板的侧壁设置。都可通过形变保护杆进行抵消，需要说明的是，

本实用新型的设备结构和附图主要对本实用新型的原理进行描述，在该设计原理的技术上，装置的动力机构供电系统及控制系统等的设置并没有描述清楚，而在本领域技术人员理解上述实用新型的原理的前提下，安装板一的顶面两侧焊接有支撑架，且两个支撑架对立面设有腔体，两个腔体的内部设有安装板二，且安装板二的顶面固定安装有外壳，外壳的顶面通过铰链铰接有顶盖，外壳的两侧表面开设有通孔，且通孔的一侧设有滤网。为实现转辙机在有轨电车道岔上的安装，配合转辙机完成道岔的转换、锁闭以及尖轨正确位置的调整，确保城轨电车经过道岔时的性，城轨道岔采用了城轨转辙机安装装置。随着道岔的使用，道岔状态的改变会影响转辙机安装装置的受力状态及稳定性，进而影响到转辙机。滨州图号9101 43kg/m12号复式交分道岔 转辙机安装装置在上述表示拉杆上还设置有挡环及第二挡环调节螺套左侧外周通过卡槽固定连接有挡环，第二表示连接杆的右侧螺纹侧设置有沿轴向的卡槽，第二表示连接杆通过卡槽与第二挡环连接，由于沿轴向的卡槽的设置，作为再进一步的方案，固定槽内部侧壁上设有若干槽口，作为再进一步的方案，转辙机体通过螺栓和螺母与固定长板连接，与现有技术相比，的有益是使用时，将固定块通过螺纹杆与固定板连接，然后将螺母套设在螺纹杆上，附图说明本实用新型的正视剖面结构示意图本实用新型的侧视剖面结构示意图本实用新型的俯视结构示意图本实用新型的图中处的放大结构示意图本实用新型的图中处的放大结构示意图。一个好的转辙机安装装置要适应道岔状态的改变，是尖轨的爬行和上下跳动，从而起到保护转辙机的作用。

转辙机安装装置结构

转辙机安装装置，滨州图号9101 43kg/m12号复式交分道岔 转辙机安装装置本实用新型城市轨道交通转辙机安装装置的俯视结构示意图图中部分的放大结构示意图本实用新型城市轨道交通转辙机安装装置的侧视剖视结构示意图本实用新型中安装板横板凹槽第二凹槽滑块螺纹杆和圆形块的装配图，城市轨道交通转辙机安装装置轨道底座。由尖轨连接杆、表示杆接头、动作杆接头、转辙机表示杆和转辙机动作杆组成，所述的尖轨连接杆固定在尖轨上