

恩施图号9115 60kg/m18号单开可转辙机安装装置

产品名称	恩施图号9115 60kg/m18号单开可转辙机安装装置
公司名称	山东天宏智能装备有限公司
价格	10.00/台
规格参数	品牌:天宏智能 型号:ZD6 产地:济宁
公司地址	山东省济宁市任城区仙营街道建设路129
联系电话	13792378091 13792378091

产品详情

转辙机安装装置概述

转辙机安装装置，适用于城轨转辙机的安装，配合转辙机完成道岔的转换和锁闭，恩施图号9115 60kg/m18号单开可转辙机安装装置旨在解决现有技术中机体的安装还是采用螺纹螺栓等较为原始和复杂的方式，对于机体的安装和拆卸较为不理，不能快速的将机体进行更换的问题，为实现上述目的，本实用新型提供如下技术方案一种城市轨道交通转辙机安装装置，安装板。本装置能保证各种型号转辙设备安装装置与道岔钢轨牢固连接，针对同一组道岔，当其配备不同类型的转辙设备时，可实现转辙机安装装置与钢轨的连接，代替了目前依靠打眼方式将转辙设备安装装置与道岔钢轨固定的现状。实现道岔尖轨正确位置的调整，即道岔的开口和尖轨的密贴和转辙机表示杆正确位置的调整，并且具有适应道岔尖轨的爬行和上下跳动等特点，缓冲城轨电车通过道岔时对转辙机和安装装置的振动和冲击，结构简单，安装调试方便，性高，恩施图号9115 60kg/m18号单开可转辙机安装装置挡环和第二挡环通过开口销穿孔连接杆固定连接，进一步地，调节螺套通过其上设置的卡槽与挡环固定连接，进一步地，表示连接杆第二表示连接杆与调节螺套连接的螺纹侧还分别设置有紧固用螺母及与螺母配合的防松弹垫，进一步地，螺母为双螺母。一种转辙机安装装置本实用新型涉及一种主要用于安装铁路道岔转换设备转辙机的安装装置，转辙机是铁路道岔转换系统的核心和主体，用于完成道岔的转换和锁闭，转辙机与道岔间需要通过安装装置连接。并且可降低生产成本。

转辙机安装装置介绍

转辙机是道岔转换设备的主体，实现道岔转换和锁闭的核心。恩施图号9115 60kg/m18号单开可转辙机安装装置双螺母中间设置有防松弹垫，进一步地，表示连接杆上为左旋螺纹，第二表示杆上为右旋螺纹，表示连接杆上的螺母为左旋螺母，第二表示连接杆上的螺母为右旋螺母，进一步地，接头铁呈型，其上端设置有横向孔。为实现转辙机在有轨电车道岔上的安装，配合转辙机完成道岔的转换、锁闭以及尖轨正确位置的调整，确保城轨电车经过道岔时的性，城轨道岔采用了城轨转辙机安装装置。随着道岔的使

用，道岔状态的改变会影响转辙机安装装置的受力状态及稳定性，进而影响到转辙机。恩施图号9115 60kg/m18号单开可 转辙机安装装置从而使得列车经过时产生的震动会传导给转辙机安装装置，进而使安装装置松动，一部分城市轨道交通转辙机安装装置不具有减震功能，因此亟需一种城市轨道交通转辙机安装装置解决上述问题，实用新型内容本实用新型的目的在于提供一种城市轨道交通转辙机安装装置。一个好的转辙机安装装置要适应道岔状态的改变，是尖轨的爬行和上下跳动，从而起到保护转辙机的作用。

转辙机安装装置结构

转辙机安装装置，恩施图号9115 60kg/m18号单开可 转辙机安装装置但上述对于机体的安装还是采用螺纹螺栓等较为原始和复杂的方式，对于机体的安装和拆卸较为不理，不能快速的将机体进行更换，实用新型内容本实用新型的目的在于提供一种城市轨道交通转辙机安装装置。它还接头表示调整母连接铁绝缘件调整杆绝缘件及防松件，的端头位于转辙机动作杆的端部，该接头与转辙机动作杆的连接孔为长孔，用于适应不同道岔各牵引点的开程的尖轨连接铁通过连接铁绝缘件连接于尖轨上，的表示调整杆通过调整杆绝缘件连接于尖轨上。且顶盖能够避免外界的灰尘飘散进壳体内部与驱动电机接触造成驱动电机线路连接不够稳定的弊端，减少工作人员清理维护驱动电机的次数，减轻工作人员的工作压力，其次滤网能够减少外界的灰尘与驱动电机接触的可能性，使得驱动电机工作过程中更加的稳定。由尖轨连接杆、表示杆接头、动作杆接头、转辙机表示杆和转辙机动作杆组成，所述的尖轨连接杆固定在尖轨上