门头沟起重轨橡胶垫片工厂

产品名称	门头沟起重轨橡胶垫片工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

门头沟起重轨橡胶垫片工厂 无砟轨道混凝土岔枕采用部分预应力混凝土结构,混凝土强度等级为C50高速客专线系列道岔、CN系列道岔和CZ系列岔无砟混凝土岔枕都采用等截面设计(1)混凝土板内有裂纹，轨枕不准进行修理，在安装上层轨道板结构之前要清理出来

铁路轨道结构用橡胶垫板（以下简称“ 橡胶垫板 ”）是轨道结构中的重要部件，安装在钢轨和混凝土轨枕之间，它的主要作用是缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击，保护路基和轨枕，并对信号系统进行电绝缘，另外橡胶垫板由于长期裸露于大气中，因此要求具有良好的耐自然老化及耐寒、耐热性能，地铁用橡胶垫板具有良好的减震低噪音等性能。
东海道新干线采用90kN/mm,山阳新干线以来改用现行标准60kN/mm
1，研究和试制必不可少的是临界状态下的检测，高昂的检测费用一般的企事业单位是承担不了的 梅花卡头承受紧固螺母所产生的反扭矩,内外套筒输出扭矩相等,方向相反,螺栓切口处承受纯扭剪5.8滑槽磨耗板磨耗深度大于3mm或裂纹时更换为新品，焊缝开裂时补焊 铁路发展的趋势也越来越明确,即客车速度越来越快,货车轴重越来越大,这些变化对轨道结构也提出了更高的要求

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上，经试验证实：实施压力达80吨以上能稳定无变形。橡胶垫板是以橡胶为主要原料，科学配方，采用高科技的生产技术，精心研制而成。橡胶垫板符合铁路提速及环保要求，使用它可以提高机车的运输能力。橡胶垫板的生产推广，改变了铁路平交道口长期所采用的沥青、石板、钢板等陈旧落后的铺设物，一举改变了道口凹凸不平、事故多发、维修频繁的落后状态，经过国内多处铺设，其事实美观的环保性、安装快捷的实用性、牢固坚实的安全性日渐凸现。耐压、耐磨，安装方便，与路面接触牢固，车辆通过无撞击感和噪音，安全性好采用橡胶特殊配制与铁道部设计院联合研制采用高新技术，工艺和检测手段，产品质量达到国内同类产品水平。