

门头沟起重轨橡胶垫片工厂

产品名称	门头沟起重轨橡胶垫片工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

门头沟起重轨橡胶垫片工厂 无砟轨道混凝土岔枕采用部分预应力混凝土结构,混凝土强度等级为C50高速客专线系列道岔、CN系列道岔和CZ系列岔无砟混凝土岔枕都采用等截面设计(1)混凝土板内有裂纹,轨枕不准进行修理,在安装上层轨道板结构之前要清理出来

铁路轨道结构用橡胶垫板(以下简称“橡胶垫板”)是轨道结构中的重要部件,安装在钢轨和混凝土轨枕之间,它的主要作用是缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击,保护路基和轨枕,并对信号系统进行电绝缘,另外橡胶垫板由于长期裸露于大气中,因此要求具有良好的耐自然老化及耐寒、耐热性能,地铁用橡胶垫板具有良好的减震低噪音等性能。

东海道新干线采用90kN/mm,山阳新干线以来改用现行标准60kN/mm

1,研究和试制必不可少的是临界状态下的检测,高昂的检测费用一般的企事业单位是承担不了的梅花卡头承受紧固螺母所产生的反扭矩,内外套筒输出扭矩相等,方向相反,螺栓切口处承受纯扭剪5.8滑槽磨耗板磨耗深度大于3mm或裂纹时更换为新品,焊缝开裂时补焊 铁路发展的趋势也越来越明确,即客车速度越来越快,货车轴重越来越大,这些变化对轨道结构也提出了更高的要求

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上,经试验证实:实施压力达80吨以上能稳定无变形。橡胶垫板是以橡胶为主要原料,科学配方,采用高科技的生产技术,精心研制而成。橡胶垫板符合铁路提速及环保要求,使用它可以提高机车的运输能力。橡胶垫板的生产推广,改变了铁路平交道口长期所采用的沥青、石板、钢板等陈旧落后的铺设物,一举改变了道口凹凸不平、事故多发、维修频繁的落后状态,经过国内多处铺设,其事实美观的环保性、安装快捷的实用性、牢固坚实的安全性日渐凸现。耐压、耐磨,安装方便,与路面接触牢固,车辆通过无撞击感和噪音,安全性好采用橡胶特殊配制与铁道部设计院联合研制采用高新技术,工艺和检测手段,产品质量达到国内同类产品水平。