

# 商丘地铁轨道减振垫板生产工厂

产品名称	商丘地铁轨道减振垫板生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

## 产品详情

商丘地铁轨道减振垫板生产工厂 木岔枕、混凝土岔枕、钢岔枕要用于有砟轨道,无砟岔枕和道岔板用于无砟轨道1.1JC系列双作用弹性旁承须从摇枕下旁承盒中整体取出进行外观检查

铁路轨道结构用橡胶垫板(以下简称“橡胶垫板”)是轨道结构中的重要部件,安装在钢轨和混凝土轨枕之间,它的主要作用是缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击,保护路基和轨枕,并对信号系统进行电绝缘,另外橡胶垫板由于长期裸露于大气中,因此要求具有良好的耐自然老化及耐寒、耐热性能,地铁用橡胶垫板具有良好的减震低噪音等性能。直结4型钢轨扣件在新干线使用板式轨道之初,为降低成本,采用了承轨槽式A-51型轨道板,或在承轨槽内设有排水孔A-53型轨道板,钢轨扣件采用的是直结4型弹片不分开式扣件图2.1)钢轨接头的轨缝应根据钢轨温度计算确定 铁道系统的研发成果和产品可应于高层、大跨度等工业与民用建筑5.12同一辆车上承载鞍型号须一致,不得混装 在没有任何备件(只采用2-4号挡板座)的情况下,对于50kg/m钢用和60kg/m钢轨用弹条工型扣件,轨距调整范围分别为4+12mm和-4~+8mm;当有0-6号挡板座作为备件时,轨距调整量分别增大为-8~+16mm和-8~+12mm

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上,经试验证实:实施压力达80吨以上能稳定无变形。橡胶垫板是以橡胶为主要原料,科学配方,采用高科技的生产技术,精心研制而成。橡胶垫板符合铁路提速及环保要求,使用它可以提高机车的运输能力。橡胶垫板的生产推广,改变了铁路平交道口长期所采用的沥青、石板、钢板等陈旧落后的铺设物,一举改变了道口凹凸不平、事故多发、维修频繁的落后状态,经过国内多处铺设,其事实美观的环保性、安装快捷的实用性、牢固坚实的安全性日渐凸现。耐压、耐磨,安装方便,与路面接触牢固,车辆通过无撞击感和噪音,安全性好采用橡胶特殊配制与铁道部设计院联合研制采用高新技术,工艺和检测手段,产品质量达到国内同类产品水平。