

吕梁码头轨道减震垫片工厂

产品名称	吕梁码头轨道减震垫片工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

吕梁码头轨道减震垫片工厂 4.铁垫板与混凝土岔枕内预埋套管间采用螺联结;垫板螺栓通过盖板扣压铁垫板,盖板上附有弹性较好的橡胶垫圈,既不对铁垫产生较大压力,也可防止垫板倾翻桥上需要降低线路阻力时,可采用X2型弹条并配用复合垫板,此时每组扣件的钢轨纵向阻力为4kN

铁路轨道结构用橡胶垫板(以下简称“橡胶垫板”)是轨道结构中的重要部件,安装在钢轨和混凝土轨枕之间,它的主要作用是缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击,保护路基和轨枕,并对信号系统进行电绝缘,另外橡胶垫板由于长期裸露于大气中,因此要求具有良好的耐自然老化及耐寒、耐热性能,地铁用橡胶垫板具有良好的减震低噪音等性能。HM型扣件就是把钢轨经由弹性垫板直接在混凝土枕承轨槽上,通过螺栓与预埋塑料套管紧固W型弹扣压件,并通过弹条外侧两臂的弹簧作用,使钢轨持久地扣着在混凝土枕上拱形弹片扣压钢轨,轨距挡板代替铁座调整轨距和传递横向推力为安全起见,我们建议对目前我国使用的20MnTiB和35号钢高强度螺栓,采用统一的K值,取0.575摇枕弹簧装置采用两级刚度,每个转向架有10个外圆弹簧和14个内圆弹簧,内簧比外簧高10mm 四、热浸锌(热浸镀锌)将铁等浸入熔化的金属中,为铁挂上一层金属薄,这种镀层方法叫“热浸镀”

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上,经试验证实:实施压力达80吨以上能稳定无变形。橡胶垫板是以橡胶为主要原料,科学配方,采用高科技的生产技术,精心研制而成。橡胶垫板符合铁路提速及环保要求,使用它可以提高机车的运输能力。橡胶垫板的生产推广,改变了铁路平交道口长期所采用的沥青、石板、钢板等陈旧落后的铺设物,一举改变了道口凹凸不平、事故多发、维修频繁的落后状态,经过国内多处铺设,其事实美观的环保性、安装快捷的实用性、牢固坚实的安全性日渐凸现。耐压、耐磨,安装方便,与路面接触牢固,车辆通过无撞击感和噪音,安全性好采用橡胶特殊配制与铁道部设计院联合研制采用高新技术,工艺和检测手段,产品质量达到国内同类产品水平。