

忻州码头轨道橡胶垫板工厂

产品名称	忻州码头轨道橡胶垫板工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

忻州码头轨道橡胶垫板工厂 4.转辙器部分与“92”型同轨型同号码的单开道岔转辙器相同(2)无砟轨道采用与轨道板或双块式轨枕相配套的弹性扣件,其轨下弹性垫层静刚度宜为 $25 \pm 5\text{kN/mm}$

铁路轨道结构用橡胶垫板(以下简称“橡胶垫板”)是轨道结构中的重要部件,安装在钢轨和混凝土轨枕之间,它的主要作用是缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击,保护路基和轨枕,并对信号系统进行电绝缘,另外橡胶垫板由于长期裸露于大气中,因此要求具有良好的耐自然老化及耐寒、耐热性能,地铁用橡胶垫板具有良好的减震低噪音等性能。弹条型弹性分开式扣件(1)扣件结构亦为带铁垫板的弹条型弹性分开式扣件,适用于无砟轨道 其他的无砟轨道系统不采用通过钢轨支承点调节处理沉降修正问题,一般采用高压对路基进行压注抬升的方法 受接头测出的试验结果比较接近螺栓实际剪切强度值,但受拉接头由于盖板撬起等原因,出的试验值明显低于实际的剪切强度值这里我们暂且把试验结果算出来的值称为“名义剪切强度” 缺点:抗菱刚度不足、空车弹簧静挠度小、减振装置减振性能差、车体与转向架间的回转阻力矩小、车体侧滚阻力矩小、枕簧静挠度偏小且疲劳强度差、车辆蛇行运动性能差、运行速度低 SFC扣件根据垫板螺栓位置的不同,又分直列式(两螺栓布置在垫板长度方向的中轴线上)和错列式(两螺栓布置在垫板长度方向中轴线的两侧)

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上,经试验证实:实施压力达80吨以上能稳定无变形。橡胶垫板是以橡胶为主要原料,科学配方,采用高科技的生产技术,精心研制而成。橡胶垫板符合铁路提速及环保要求,使用它可以提高机车的运输能力。橡胶垫板的生产推广,改变了铁路平交道口长期所采用的沥青、石板、钢板等陈旧落后的铺设物,一举改变了道口凹凸不平、事故多发、维修频繁的落后状态,经过国内多处铺设,其事实美观的环保性、安装快捷的实用性、牢固坚实的安全性日渐凸现。耐压、耐磨,安装方便,与路面接触牢固,车辆通过无撞击感和噪音,安全性好采用橡胶特殊配制与铁道部设计院联合研制采用高新技术,工艺和检测手段,产品质量达到国内同类产品水平。