

长沙港口轨道绝缘垫片生产工厂

产品名称	长沙港口轨道绝缘垫片生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

长沙港口轨道绝缘垫片生产工厂道岔主要尺寸与固定型提速道岔相同3摇枕挡内、外表面距离原型：转K6型为 (279.4 ± 3.5) mm、转K2型为 (279.4 ± 7) mm、C76B型车装用的25t轴重转向架为279.40-4.8mm，转K6、转K2型大于288mm、C76B型车装用的25t轴重转向架大于283mm时，应堆焊后磨修，恢复原型

铁路轨道结构用橡胶垫板（以下简称“橡胶垫板”）是轨道结构中的重要部件，安装在钢轨和混凝土轨枕之间，它的主要作用是缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击，保护路基和轨枕，并对信号系统进行电绝缘，另外橡胶垫板由于长期裸露于大气中，因此要求具有良好的耐自然老化及耐寒、耐热性能，地铁用橡胶垫板具有良好的减震低噪音等性能。它是用刚性扣板保持轨距,用双重铁垫板支承钢轨并用扣压螺栓和锚固螺栓固定钢轨和铁垫板,由弹簧垫圈实现弹性紧固扣着

检查高低使用10m弦线在轨面上测量，测量时使用相同高度的两垫块置于轨面配合测量

高强度螺栓预拉力确定准则 通过拧紧螺母的方式,螺栓中除产生有张拉应力外,同时还附加有由于扭转产生的应力,因此,螺栓在拧紧过程中及拧紧后是处在复合应力状态下工作仅在裂缝末端必须保留一个通气孔该扣件用锚入桥面混凝土中的螺栓固定铁垫板,轨下及铁垫板下均设置软木橡胶垫,刚度分别为192kN/mm和63kN/mm

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上，经试验证实：实施压力达80吨以上能稳定无变形。橡胶垫板是以橡胶为主要原料，科学配方，采用高科技的生产技术，精心研制而成。橡胶垫板符合铁路提速及环保要求，使用它可以提高机车的运输能力。橡胶垫板的生产推广，改变了铁路平交道口长期所采用的沥青、石板、钢板等陈旧落后的铺设物，一举改变了道口凹凸不平、事故多发、维修频繁的落后状态，经过国内多处铺设，其事实美观的环保性、安装快捷的实用性、牢固坚实的安全性日渐凸现。耐压、耐磨，安装方便，与路面接触牢固，车辆通过无撞击感和噪音，安全性好采用橡胶特殊配制与铁道部设计院联合研制采用高新技术，工艺和检测手段，产品质量达到国内同类产品水平。