

# 百色起重轨减振垫板生产工厂

产品名称	百色起重轨减振垫板生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

## 产品详情

百色起重轨减振垫板生产工厂

(4)尖轨动程小,非作用边被磨损客车平均时速由1993年初48公里提到54.9公里

铁路轨道结构用橡胶垫板(以下简称“橡胶垫板”)是轨道结构中的重要部件,安装在钢轨和混凝土轨枕之间,它的主要作用是缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击,保护路基和轨枕,并对信号系统进行电绝缘,另外橡胶垫板由于长期裸露于大气中,因此要求具有良好的耐自然老化及耐寒、耐热性能,地铁用橡胶垫板具有良好的减震低噪音等性能。

HM型弹条钢轨扣件是由德国慕尼黑技术大学HeramannMeier教授研发的,后将专利转让给Vossloh公司1,研究和试制必不可少的是临界状态下的检测,高昂的检测费用一般的企事业单位是承担不了的为使桥上板式无碴轨道能适应桥梁徐变上拱、墩台基础沉降,以及轨道施工误差和今后养护维修工作的要求,所用扣件应具有足够的调高能力在灌浆完成后(大约12小时)轨道位置必须通过测量检查,并在必要的情况下,对可能使用的钢轨扣件进行调节弹条的扣压力为11kN,弹程达12mm当扣件要预组装在轨枕上时,由于弹条中肢较短,受螺旋道钉限制,在工厂预组装时不能将弹条的跟端放到轨枕挡肩上,只好将弹条转0°将弹条的扣压端放置在轨枕挡肩上,而将弹条的跟HM型(SKLI型)扣件端放置在轨距挡板前端的肋墙上

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上,经试验证实:实施压力达80吨以上能稳定无变形。橡胶垫板是以橡胶为主要原料,科学配方,采用高科技的生产技术,精心研制而成。橡胶垫板符合铁路提速及环保要求,使用它可以提高机车的运输能力。橡胶垫板的生产推广,改变了铁路平交道口长期所采用的沥青、石板、钢板等陈旧落后的铺设物,一举改变了道口凹凸不平、事故多发、维修频繁的落后状态,经过国内多处铺设,其事实美观的环保性、安装快捷的实用性、牢固坚实的安全性日渐凸现。耐压、耐磨,安装方便,与路面接触牢固,车辆通过无撞击感和噪音,安全性好采用橡胶特殊配制与铁道部设计院联合研制采用高新技术,工艺和检测手段,产品质量达到国内同类产品水平。