

GBZY圆形板式橡胶支座重点介绍

产品名称	GBZY圆形板式橡胶支座重点介绍
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	45.00/个
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 承载力:284KN
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

产品详情

橡胶支座的厚度这是要根据工程设计和客户的需要来订的，一般的厚度有21mm,28mm,35mm,42mm,49mm,56mm,74mm,41mm,69mm,84mm,99mm,114mm,110mm,130mm,125mm,148mm,171mm,194mm等等。

GYZ橡胶支座钢板厚度一般为2-3 mm，中间橡胶层厚度8-10 mm，GYZ橡胶支座主要根据设计要求确定近几年又开发了球冠圆板式橡胶支座，其构造特点是在圆形板式橡胶支座上面设置了球冠构造，球冠高度不等，有4mm 6mm 8mm 10mm等。

先你要了解橡胶支座的工作性能，在板式橡胶支座节点中，是通过橡胶层的受剪变形来释放网架水平位移的，所以网架的较大水平位移值不应超过橡胶层所允许的剪切变形 u ，这个变形值与橡胶层的总厚度 D 有关及允许剪切角 α 有关，即 $u=DXtga$ ，规范规定在硬度范围内橡胶材料剪切角的极限为35度，即 $tga=0.7$ 。另外，为防止支座失稳，橡胶层应不大于支座法向边长 L 的0.2倍

钢板橡胶支座主要作用是传递载荷，在使用过程中主要承受桥梁传递过来的静压力，又要承受汽车、火车等交通工具通过桥梁时产生的活载。

橡胶支座使用范围：

(1)橡胶支座适用于跨度小于30m，位移量较小的桥梁，正交桥梁用矩形支座，曲线桥、斜交桥及圆柱墩桥用圆形支座。

(2)橡胶支座是桥梁结构的重要组成部分，直接影响桥梁的使用寿命和结构安全。在我国橡胶支座技术相当成熟，其性能可靠、结构简单、安装和使用方便、造价较低，目前大部分桥梁使用橡胶支座

GYZ橡胶支座钢板厚度一般为2-3 mm，中间橡胶层厚度8-10 mm，GYZ橡胶支座主要根据设计要求确定近几年又开发了球冠圆板式橡胶支座，其构造特点是在圆形板式橡胶支座上面设置了球冠构造，球冠高度不等，有4mm 6mm 8mm 10mm等。

GYZ橡胶支座工作原理是以橡胶的弹性压缩来实现梁的竖向转动，以橡胶块的剪切变形来实现梁的水平位移。由于容许水平位移量较小，仅适用于中小跨径20m以内、支座反力2000kN以下的公路和城市桥梁。GYZ板式橡胶支座的型号、规格等应根据设计的位移量及支座反力大小来确定。板式橡胶支座应尽量水平安装，当必需倾斜安装时，最大纵坡应 $\leq 2\%$ ，另外弯桥不宜使用。

GYZ橡胶支座由于具有性能可靠、结构简单、安装和更换方便、使用寿命长、造价低，能适应宽桥、曲线桥、斜桥等上部结构在各方面的变形，同时能吸收部分振动、平移运动、减小活载对桥梁结构及墩台的冲击，延长桥梁寿命等优点。

GYZ橡胶支座是桥梁结构的一种特殊而重要的部件，承担着传递上部结构的支承反力和保证结构在活载、温度变形、混凝土收缩徐变等因素下的自由变形。桥梁橡胶支座是一种用于交通运输建设和新型建筑中的工程橡胶制品。

伸缩沥青木板的种类主要有以下几种：

- 1、伸缩缝木板：用于道路沥青铺设时的伸缩缝处理。其主要功能是为了承受道路沥青层的伸缩变形，以及防止道路因温度变化而出现开裂和损坏。伸缩缝木板通常由沥青、木材和纤维材料制成，具有较好的耐候性和耐腐蚀性。
2. 桥梁伸缩缝木板：用于桥梁道路伸缩缝处理。由于桥梁受到了更大的载荷和温度变化的影响，因此桥梁伸缩缝木板通常需要更高的强度和耐久性。这种类型的伸缩沥青木板经过专门设计和处理，能够满足桥梁伸缩缝的特殊要求。
3. 墩台伸缩缝木板：用于桥墩和台体的伸缩缝处理。墩台伸缩缝木板的主要功能是承受道路和桥梁结构的伸缩变形，并保证结构的稳定性和安全性。这种类型的伸缩沥青木板通常具有较大的伸缩能力和承载能力。

伸缩沥青木板的用途主要包括以下几个方面：

- 1、道路伸缩缝处理：在道路沥青层铺设过程中，使用伸缩沥青木板来处理道路的伸缩缝。这能够有效避免因温度变化而引起的道路开裂和损坏，提高道路的使用寿命和安全性。
2. 桥梁伸缩缝处理：在桥梁道路的伸缩缝处，使用桥梁伸缩沥青木板进行处理，以满足桥梁结构的伸缩变形需求，保证桥梁的稳定性和安全性。
3. 墩台伸缩缝处理：在桥墩和台体部分使用墩台伸缩缝木板进行处理，能够承受结构的伸缩变形，确保

桥梁结构的稳定和安全。

伸缩沥青木板是一种能够随温度变化自动伸缩的材料，用于道路和桥梁的伸缩缝处理，以提高道路和桥梁的稳定性和安全性。