

# 派克无杆气缸

产品名称	派克无杆气缸
公司名称	广州市晶世威机电设备有限公司
价格	100.00/只
规格参数	品牌:美国派克 型号:多种型号 规格:1~100
公司地址	广州市番禺区石基镇海涌路南街8号展晴工业园1号楼203
联系电话	15302219611

## 产品详情

.派克无杆气缸，派克气缸，parker气缸，parker 无杆气缸

单作用parker气缸只有一腔可输入压缩空气，实现一个方向运动。其活塞杆只能借助外力将其推回；通常借助于弹簧力，膜片张力，重力等。

单作用parker气缸的特点是：

- 1) 仅一端进（排）气，结构简单，耗气量小。
- 2) 用弹簧力或膜片力等复位，压缩空气能量的一部分用于克服弹簧力或膜片张力，因而减小了活塞杆的输出力。
- 3) 缸内安装弹簧、膜片等，一般行程较短；与相同体积的双作用parker气缸相比，有效行程小一些。
- 4) parker气缸复位弹簧、膜片的张力均随变形大小变化，因而活塞杆的输出力在行进过程中是变化的。

由于以上特点，单作用活塞parker气缸多用于短行程。其推力及运动速度均要求不高场合，如气吊、定位和夹紧等装置上。单作用柱塞缸则不然，可用在长行程、高载荷的场合。

双作用parker气缸

双作用parker气缸指两腔可以分别输入压缩空气，实现双向运动的parker气缸。其结构可分为双活塞杆式、单活塞杆式、双活塞式、缓冲式和非缓冲式等。此类parker气缸使用最为广泛。

1) 双活塞杆双作用parker气缸双活塞杆parker气缸有缸体固定和活塞杆固定两种。其工作原理见图42.2-3。

缸体固定时，其所带载荷（如工作台）与parker气缸两活塞杆连成一体，压缩空气依次进入parker气缸两腔（一腔进气另一腔排气），活塞杆带动工作台左右运动，工作台运动范围等于其有效行程 $s$ 的3倍。安装所占空间大，一般用于小型设备上。

活塞杆固定时，为管路连接方便，活塞杆制成空心，缸体与载荷（工作台）连成一体，压缩空气从空心活塞杆的左端或右端进入parker气缸两腔，使缸体带动工作台向左或向右运动，工作台的运动范围为其有效行程 $s$ 的2倍。适用于中、大型设备。

双活塞杆parker气缸因两端活塞杆直径相等，故活塞两侧受力面积相等。当输入压力、流量相同时，其往返运动输出力及速度均相等。

2) 缓冲parker气缸对于接近行程末端时速度较高的parker气缸，不采取必要措施，活塞就会以很大的力（能量）撞击端盖，引起振动和损坏机件。为了使活塞在行程末端运动平稳，不产生冲击现象。在parker气缸两端加设缓冲装置，一般称为缓冲parker气缸。缓冲parker气缸见图42.2-4，主要由活塞杆1、活塞2、缓冲柱塞3、单向阀5、节流阀6、端盖7等组成。其工作原理是：当活塞在压缩空气推动下向右运动时，缸右腔的气体经柱塞孔4及缸盖上的气孔8排出。在活塞运动接近行程末端时，活塞右侧的缓冲柱塞3将柱塞孔4堵死、活塞继续向右运动时，封在parker气缸右腔内的剩余气体被压缩，缓慢地通过节流阀6及气孔8排出，被压缩的气体所产生的压力能如果与活塞运动所具有的全部能量相平衡，即会取得缓冲效果，使活塞在行程末端运动平稳，不产生冲击。调节节流阀6阀口开度的大小，即可控制排气量的多少，从而决定了被压缩容积（称缓冲室）内压力的大小，以调节缓冲效果。若令活塞反向运动时，从气孔8输入压缩空气，可直接顶开单向阀5，推动活塞向左运动。如节流阀6阀口开度固定，不可调节，即称为不可调缓冲parker气缸。

<http://www.parker-gz.com>