

观光车蓄电池-电动观光车电瓶-旅游观光车电池

产品名称	观光车蓄电池-电动观光车电瓶-旅游观光车电池
公司名称	广州贝朗斯动力电源有限公司
价格	730.00/只
规格参数	品牌:骆驼,风帆,邱健Trojan,圣阳,理士,天能 型号:3-EV-210
公司地址	中国 广东 广州 白云区 夏花二路28号
联系电话	86 020 86603123 13538843060

产品详情

旅游观光车蓄电池，电动观光车电瓶<http://www.ccsobattery.com/newshow.asp?nid=742&lid=83>

观光车蓄电池主要用于场内道路车辆使用，以电瓶作为主要驱动力，在国内外旅游区、风景区、酒店物业接待、私人业主代步、工厂企业接待车用，观光车电瓶一般分为8V电压、6V电压两大类，多以铅酸蓄电池为主，有分免维护和开口加水电池两种，国内电动观光车品牌有：益高电动车、朗晴电动车、东风电动车、珠海亿威、深圳玛西尔电瓶车、南昌洪都、青岛澳柯玛、常州速派奇、山西美猴王、深圳傲虎、厦门奇福、新乡新马、苏州朗格、东裕电动车等厂家，几乎清一色以电瓶作为动力来源。观光车蓄电池放电到终止电压后，继续放电会严重损害蓄电池，这是因为此时极易形成不可逆硫酸盐化，从而使充电恢复能力变差，甚至无法修复。所以蓄电池使用时应防止过放电，“欠压保护”是有效的措施。“欠压保护”措施是由电动汽车控制器控制的，但因电动汽车仪表和指示灯等耗电电器不受控制器控制，所以电动汽车锁一旦合上就开始用电，虽然电流小，但若长时间放电，蓄电池就会出现过放电。因此，不得长时间开锁，不用时应立即关掉。想要延长电池的寿命，就需要采用浅层放电，尽管即使减少深层放电，就是说一块电池有一百安时，每次你只利用三十安时，也就是只利用30%的电量。这是由于电池充放电时的化学反应，无法做到完备可逆，而且由于放电时温度低落也会导致电解质消散，放电深度越大，这种现象越明显，以是想要延长蓄电池使用寿命，就需要避免深度放电，而采用浅层放电。

景区观光车蓄电池，电瓶观光车电池

电动观光车蓄电池采用管式的极板组装，优点是放电时电动势较稳定，对环境腐蚀性强。铅蓄电池的工作电压平稳、使用温度及使用电流范围宽、能充放电数百个循环、贮存性能好，尤其适于干式荷电贮存

、造价较低，因而应用广泛。不但性能好，而且只要保养得好，不让电池故意损坏的话电池的使用寿命也很长，性价比高，价格实惠。在使用过程中，观光车蓄电池及车辆附件停车后未关闭，行车速度较慢且频繁停车，时停时走，同时还使用了很多电气附件，特别是空调系统、前照灯、刮水器、加热型后窗、车载电话等，电气负载超出发电机输出功率，特别是车辆上增加了售后加装设备，充电系统存在故障，包括传动带打滑和发电机损坏的可能性，蓄电池未正常维护，包括蓄电池压紧装置松动或蓄电池绝缘体缺失。电气系统中出现了机械故障，如导线短路或卡住，导致断电。观光车电池从生产到出厂，再到经销商的手上，再到消费者装车使用，这个过程稍微耽误一点时间，到消费者使用的时候大概已经出厂一到两个月的时间了，在这段时间里，厂家会给电池充满电，然后放置，在放置过程中，电池会自己放电，消耗部分的能量，放置的时间越长，终的电量越低，直到后形成虚电，也就是看起来像是有电，但是实际上已经没有电量了。在这种情况下使用，必然会出现两种情况，一种是很多消费者认为电容量不大，用一会就没有了，另一种则是过度放电，对电动车电池造成伤害。观光车蓄电池在充电过程中会产生清氧气体，绝大部分气体会在电池内复合成水，只有小部分气体会通过安全阀排除电池外，长久会导致电池失水。所以您的电动车在使用了8-10个月以后或充电时电源箱发烫时好到电池经营店加液维护。

观光蓄电池，观光电瓶车蓄电池

广州贝朗斯主营观光车专用蓄电池，公司具备雄厚的技术力量、丰富的生产经验、先进的制造设备和齐全的检测手段。产品采用德国的VARTA公司牵引用铅酸电瓶专有技术进行设计，按照ISO9001标准组织生产，电瓶使用寿命2-3年不等，在挑选铅酸蓄电池时，了解各种蓄电池在技术间上和运用上的区别是十分必要的，首先要充沛了解用户自身对商品的需要。例如后备电源体系容量需要、运用的频率、运用的环境、首要用途、运用寿数、牢靠性请求、刹那间放电率、循环次数和别的蓄电池有关功能的请求。观光车蓄电池采用分析纯电解液以及完全的一号电解铅作为原料，先进的内化成工艺，引入的杂质少，自放电率小；优质板栅合金、独特生产工艺，增强板栅抗腐蚀能力，持久耐用的聚丙烯电池槽盖，热封黏结可以杜绝渗漏。蓄电池正极板骨架由多元合金压铸成型，其合金组织晶粒细小致密，耐腐蚀性能好，使用寿命长；负极板为涂膏式极板，板栅为放射状结构，提高了活物质的利用率和大电流放电能力，充电接受能力强。电池主要分为以下几个型号：6V180AH；3-DG-180，6V190AH；3-DG-190，6V210AH；3-DG-210AH，6V250AH；3-DG-250，8V135AH；4-DG-135，以不同的电压串联组合成36V/48V/60V/72V/96V使用，取代燃油，以电池作为动力源。

观光车蓄电池的养护1、时常查看极柱和接线头连接得是否可靠。为防止接线柱氧化可以涂抹凡士林等保护剂。2、电池应盖上的气孔应通畅。蓄电池在充电时会产生大量气泡若通气孔被堵塞使气体不能逸出当压力增大到一定的程度后就会造成蓄电池壳体炸裂。3、不可用直接打火(短路试验)的方法检查蓄电池的电量这样会对蓄电池造成损害。4、检查蓄电池内部电解液高度，如发现电解液过低，应添加蒸馏水或专用铅酸电池补充液。切忌用饮用纯净水代替。5、电动车在使用时，要轻踏加速踏板，否则瞬间的大电流放电会损坏蓄电池。6、电动车在短距离使用后建议您及时将蓄电池充满电，让蓄电池始终保持饱和状态，可保持蓄电池的使用寿命。

旅游观光车蓄电池的规格型号 额定电压(V) 额定容量(Ah) 大外形尺寸(±2mm)

大质量(±0.5kg) 3-D-180 3-EV-160 6 180 258 182 242

287 22 29.5 36 180 50 150 105 105 180

90.03-D-210 3-EV-180 210 270 315 24 32.5 42 210

58 174 126 126 210 105.03-D-190型 3-EV-160 180

243 189 250 290 22.5 29.6 36 180 50 150

105 105 180 90.03-D-220型 3-EV-180 210 280 320

24.5 32.8 42 210 58 174 126 126 210

105.03-D-230 3-EV-200 230 26.5 36.5 46 230 65

194 138 138 230 115.04-D-135 4-EV-115 8 135 258

182 242 287 23.5 30.0 27 135 38 114 81

81 135 67.54-D-180 4-EV-160 180 295 340 30
39.0 36 180 50 150 105 105 18