

湖州轻轨橡胶垫片工厂

| | |
|------|-------------------------------|
| 产品名称 | 湖州轻轨橡胶垫片工厂 |
| 公司名称 | 昆山艾力克斯铁路配件有限公司 |
| 价格 | 5.00/件 |
| 规格参数 | 型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯 |
| 公司地址 | 江苏省苏州昆山市城北大道1255号 |
| 联系电话 | 0512-83639018 18652707888 |

产品详情

湖州轻轨橡胶垫片工厂 既有线更换道岔时,有砟道岔一般采用移位法铺设,无砟道岔只能采用原位法铺设螺旋道钉与混凝土轨枕采用锚固联结

铁路轨道结构用橡胶垫板(以下简称“橡胶垫板”)是轨道结构中的重要部件,安装在钢轨和混凝土轨枕之间,它的主要作用是缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击,保护路基和轨枕,并对信号系统进行电绝缘,另外橡胶垫板由于长期裸露于大气中,因此要求具有良好的耐自然老化及耐寒、耐热性能,地铁用橡胶垫板具有良好的减震低噪音等性能。

故后改用弹条扣件以代K型扣件中的扣板和弹簧垫圈

采用符合ETCS标准的TVM列车控制系统,注重系统的安全性与可靠性 1989年5月在前苏联莫斯科举行的有关螺栓连接的会议上,前苏联的研究学者在进行了大量单栓试件的试验和较系统的分析研究后,提出了高强度螺栓连接的变形设计准则,并在会议上发表了几篇有关变形准则的研究报告1、木枕扣件

轨距调整量对于I型和 型轨枕为-4mm~+8mm,对于新 型枕和 A型枕为-8mm~+4mm

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上,经试验证实:实施压力达80吨以上能稳定无变形。橡胶垫板是以橡胶为主要原料,科学配方,采用高科技的生产技术,精心研制而成。橡胶垫板符合铁路提速及环保要求,使用它可以提高机车的运输能力。橡胶垫板的生产推广,改变了铁路平交道口长期所采用的沥青、石板、钢板等陈旧落后的铺设物,一举改变了道口凹凸不平、事故多发、维修频繁的落后状态,经过国内多处铺设,其事实美观的环保性、安装快捷的实用性、牢固坚实的安全性日渐凸现。耐压、耐磨,安装方便,与路面接触牢固,车辆通过无撞击感和噪音,安全性好采用橡胶特殊配制与铁道部设计院联合研制采用高新技术,工艺和检测手段,产品质量达到国内同类产品水平。