

那曲起重轨橡胶垫板工厂

产品名称	那曲起重轨橡胶垫板工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

那曲起重轨橡胶垫板工厂 平台的面积以满足铺设整组道岔为准我国使用的弹片和弹条扣压件，弹片扣压件工作时主要利用材料的弯曲变形性能，加工相对简易，造价也往往较低，但由于为螺栓紧固而开孔，在该部位容易出现应力集中，面弯矩大处恰恰是截面削弱大处

铁路轨道结构用橡胶垫板（以下简称“橡胶垫板”）是轨道结构中的重要部件，安装在钢轨和混凝土轨枕之间，它的主要作用是缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击，保护路基和轨枕，并对信号系统进行电绝缘，另外橡胶垫板由于长期裸露于大气中，因此要求具有良好的耐自然老化及耐寒、耐热性能，地铁用橡胶垫板具有良好的减震低噪音等性能。而钢轨支点综合刚度 K_z ，依据无碴轨道及扣件系统结构的不同，又可分别描述为 $K_z=K_p$ 或 $K_z=K_p \cdot K / (K_p + K)$ $K_z=K_p \cdot K_b \cdot K / (K_p K_b + K_p K_c + K)$ 式中 K 轨下垫板刚度; K_{CAM} 层刚度; K_b 板下垫板刚度 以上各种类型的钢轨中，38Kg/m钢轨已停止生产，60Kg/m、50Kg/m钢轨在主要干线上铺设，43Kg/m钢轨在部分站线及线上铺设，对于重载铁路各特别繁忙区段铁路，则铺设75Kg/m钢轨 钢轨的长度：我国标准长度钢轨有12.5m及25m两种，特重型及重型轨道应采用25m轨 为了减少接头中螺栓群间相互影响及消除连接面间的缝隙，紧固要分初拧和终拧两个步骤进行，对于超大型的接头还要进行复拧研究确定客专不同运营条件和线路条件扣件系统的结构型式，研究确定分别满足350km/h、250km/h客运专线运营条件，适用于有碴与无碴轨道（含有挡肩与无挡肩混凝土轨枕或轨道板）的各种扣件系统结构型式，同时考虑不同地段扣件系统的通用性、互换性、不同轨下基础结构扣件系统的通用性、互换性 验收资料高强度螺栓连接分项工程验收资料应包含下列内容：(1)检验批质量验收记录；(2)高强度大六角头螺栓连接副或扭剪型高强度螺栓连接副见证复验报告；(3)高强度螺栓连接摩擦面抗滑移系数见证试验报告(承压型连接除外)；(4)初拧扭矩、终拧扭矩(终拧转角)、扭矩扳手检查记录和施工记录等；(5)高强度螺栓连接副质量合格证明文件；(6)不合格质量处理记录；(7)其他相关资料

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上，经试验证实：实施压力达80吨以上能稳定无变形。橡胶垫板是以橡胶为主要原料，科学配方，采用高科技的生产技术，精心研制而成。橡胶垫板符合铁路提速及环保要求，使用它可以提高机车的运输能力。橡胶垫板的生产推广，改变了铁路平交道口长期所采用的沥青、石板、钢板等陈旧落后的铺设物，一举改变了道口凹凸不平、事故多发、维修频繁的落后状态，经过国内多处铺设，其事实美观的环保性、安装快捷的实用性、牢固坚实的安全性日渐凸现。耐压、耐磨

，安装方便，与路面接触牢固，车辆通过无撞击感和噪音，安全性好采用橡胶特殊配制与铁道部设计院联合研制采用高新技术，工艺和检测手段，产品质量达到国内同类产品水平。