

呼伦贝尔地铁轨道减震垫片工厂

产品名称	呼伦贝尔地铁轨道减震垫片工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

呼伦贝尔地铁轨道减震垫片工厂同时采用混凝土岔枕的道岔顺接时,要求的岔间插入轨长度也比木枕道岔长一些,需增加站场长度(4)作业步骤

铁路轨道结构用橡胶垫板(以下简称“橡胶垫板”)是轨道结构中的重要部件,安装在钢轨和混凝土轨枕之间,它的主要作用是缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击,保护路基和轨枕,并对信号系统进行电绝缘,另外橡胶垫板由于长期裸露于大气中,因此要求具有良好的耐自然老化及耐寒、耐热性能,地铁用橡胶垫板具有良好的减震低噪音等性能。(a)预埋塑料套管式(b)预埋金属套管式(c)顶埋铁座式 预埋塑料套管是传统的锚固螺栓方式,这种方式对锚固螺纹强度与电气绝缘性能的协调较难,塑料材质的螺距又不能太大,因为易松弛是其主要缺陷 轨距垫调整轨距 这种减振扣件曾试铺在东北新干线小山综合试验线的A型防振板式轨道上,试验结果表明,列车以210km/h高速运行时,与直结8型扣件普通板式轨道区间相比,在50~00Hz频域内具有明显的减振效果自主设计并建造的条铁路-京张铁路,京张铁路为詹天佑主持修建并负责的条铁路,它连接北京丰台区,经八达岭、居庸关、沙城、宣化等地至河北张家口,全长201.2公里,1905年9月开工修建,于1909年建成,时间不满四年 APC扣件已在俄罗斯10条铁路(长度超过6000km)和在蒙古使用,获得了20多项专利,其中包括7项专利

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上,经试验证实:实施压力达80吨以上能稳定无变形。橡胶垫板是以橡胶为主要原料,科学配方,采用高科技的生产技术,精心研制而成。橡胶垫板符合铁路提速及环保要求,使用它可以提高机车的运输能力。橡胶垫板的生产推广,改变了铁路平交道口长期所采用的沥青、石板、钢板等陈旧落后的铺设物,一举改变了道口凹凸不平、事故多发、维修频繁的落后状态,经过国内多处铺设,其事实美观的环保性、安装快捷的实用性、牢固坚实的安全性日渐凸现。耐压、耐磨,安装方便,与路面接触牢固,车辆通过无撞击感和噪音,安全性好采用橡胶特殊配制与铁道部设计院联合研制采用高新技术,工艺和检测手段,产品质量达到国内同类产品水平。