

黄山地铁轨道缓冲垫片工厂

产品名称	黄山地铁轨道缓冲垫片工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

黄山地铁轨道缓冲垫片工厂 15、WJ-8C型弹条扣件

与B型弹条相比,弹条 型扣件弹条外撒量为7mm,这是当时的弹条1次成形机大限度的外撒量
化学成分2、线路阻力小：线路设备状态不良；线路几何状态不良；线路维修作业的影响

橡胶垫板的特点：

- 1、减震性、防老化性、耐磨性、稳固性、抗高低温性较强，产品有天然橡胶、丁苯胶、氯丁胶、HDPE、EVA、高密度聚等组合，产品弹性高，且在各种温度下不易变形或断裂。
- 2、使用周期长，维修和更换成本低。
- 3、型号齐全，适用43KG、50KG、60KG等各种钢轨以及木枕、混凝土枕等各种枕木的铺设。

随力强,防震性能,绝缘性能好,耐磨,屡经压缩变形少,强性高,耐老化,不翻泥浆,使用寿命长，安装简便。使用铁路橡胶垫板可以大大提高机动车辆的运输能力，减少道口维修次数，避免因机动车辆熄火而引起的交通事故。无论从安全经济环保社会效益等方面都值得推广应用（水泥道口板容易损坏铁道口板噪音大）。

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上，经试验证实：实施压力达80吨以上能稳定无变形。

特别是对于无碴轨道,钢轨支承弹性几乎完全受轨下胶垫刚度的支配,其弹性特性就显得越来越重要了
根据梁跨小同，挡块设置间距有所区别，一般地段32m上为5.74m，24m梁上为5.m，20m梁上为5.57m，连续梁上的挡块布置视结构不同而不同 研究表明,PV201虽比PV101成本高,但冲击耐久性好,PV301强度虽高,但施工性差,从材料购入及济性方面来考虑,作为标准确定推广使用PV401

昆山艾力克斯的橡胶垫板生产非常注重质量控制和管理。我们的橡胶垫板主要有：天然橡胶、合成橡胶、丁苯胶、氯丁胶、复合橡胶、EVA、塑料、塑胶、HDPE、高密度聚等材料生产。尺寸按照图纸或样

品来制造。生产完全按照料ISO9001-2015质量体系来控制，我们还获得的铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备，以确保我们所有的橡胶垫板产品品质，达到客户的要求。