

黄石轻轨塑胶垫板生产工厂

产品名称	黄石轻轨塑胶垫板生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

黄石轻轨塑胶垫板生产工厂 由于转8A型转向架空车弹簧静挠度小，当斜楔和与其配合的磨耗板均磨耗2mm后，其空车相对摩擦系数将减少为0，这就意味着该装置已丧失了减振作用
另一些扣件组装提供正常的扣压力,通过这一方法,使每延米钢轨的纵向阻力达到设计要求（因为按标识规定：屈服强度/抗拉强度=Y/10）混凝土轨枕或轨道板承轨槽不设置挡肩，钢轨传来的横向荷载主要依靠铁垫板的摩擦力消除

橡胶垫板的特点：

- 1、减震性、防老化性、耐磨性、稳固性、抗高低温性较强，产品有天然橡胶、丁苯胶、氯丁胶、HDPE、EVA、高密度聚等组合，产品弹性高，且在各种温度下不易变形或断裂。
- 2、使用周期长，维修和更换成本低。
- 3、型号齐全，适用43KG、50KG、60KG等各种钢轨以及木枕、混凝土枕等各种枕木的铺设。

随力强,防震性能,绝缘性能好,耐磨,屡经压缩变形少,强性高,耐老化,不翻泥浆,使用寿命长，安装简便。使用铁路橡胶垫板可以大大提高机动车辆的运输能力，减少道口维修次数，避免因机动车辆熄火而引起的交通事故。无论从安全经济环保社会效益等方面都值得推广应用（水泥道口板容易损坏铁道口板噪音大）。

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上，经试验证实：实施压力达80吨以上能稳定无变形。

通常把节点1”定义为摩擦型连接的极限状态,此时的荷载为摩擦型连接的极限承载力4．根据权利要求1所述的一种防盗式E型铁路扣件，其特征在于：所述螺纹杆（）的一端开设有转动凹槽（16），转动凹槽（16）的形状呈三角状
目前正在研制中的有适用于客运专线无碴轨道的弹性扣件和适用于无碴道岔的弹性扣件

昆山艾力克斯的橡胶垫板生产非常注重质量控制和管理。我们的橡胶垫板主要有：天然橡胶、合成橡胶、丁苯胶、氯丁胶、复合橡胶、EVA、塑料、塑胶、HDPE、高密度聚等材料生产。尺寸按照图纸或样品来制造。生产完全按照料ISO9001-2015质量体系来控制，我们还获得的铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备，以确保我们所有的橡胶垫板产品品质，达到客户的要求。