

门头沟码头轨道减振垫板生产工厂

产品名称	门头沟码头轨道减振垫板生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

门头沟码头轨道减振垫板生产工厂

(5)轨缝过大,不正确地使用短轨,造成接缝过大,经车辆冲击产生爬行扣压力3kN

铁路轨道结构用橡胶垫板(以下简称“橡胶垫板”)是轨道结构中的重要部件,安装在钢轨和混凝土轨枕之间,它的主要作用是缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击,保护路基和轨枕,并对信号系统进行电绝缘,另外橡胶垫板由于长期裸露于大气中,因此要求具有良好的耐自然老化及耐寒、耐热性能,地铁用橡胶垫板具有良好的减震低噪音等性能。直结4型钢轨扣件在新干线使用板式轨道之初,为降低成本,采用了承轨槽式A-51型轨道板,或在承轨槽内设有排水孔A-53型轨道板,钢轨扣件采用的是直结4型弹片不分开式扣件图2.1) 拉杆设在尖轨前部距380mm处 扭剪型高强度螺栓紧固原理 扭剪型螺栓与普通高强度螺栓在材料的力学性方面及拧紧后的接头连接性能方面基本相同,所不同的是外形和预拉力的控制方法,扭剪型螺栓螺头和铆钉头相似,呈半圆形5.6鞍面径向(半径)磨耗大于0.5mm时更换为新品;鞍面磕、碰伤应消除凸起部分 钢中加入适量铝,形成氮化铝,就能消除这个有害现象

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上,经试验证实:实施压力达80吨以上能稳定无变形。橡胶垫板是以橡胶为主要原料,科学配方,采用高科技的生产技术,精心研制而成。橡胶垫板符合铁路提速及环保要求,使用它可以提高机车的运输能力。橡胶垫板的生产推广,改变了铁路平交道口长期所采用的沥青、石板、钢板等陈旧落后的铺设物,一举改变了道口凹凸不平、事故多发、维修频繁的落后状态,经过国内多处铺设,其事实美观的环保性、安装快捷的实用性、牢固坚实的安全性日渐凸现。耐压、耐磨,安装方便,与路面接触牢固,车辆通过无撞击感和噪音,安全性好采用橡胶特殊配制与铁道部设计院联合研制采用高新技术,工艺和检测手段,产品质量达到国内同类产品水平。