

呼和浩特地铁轨道减震垫板工厂

产品名称	呼和浩特地铁轨道减震垫板工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

呼和浩特地铁轨道减震垫板工厂 AT供电变电所间距可达60公里、直接供电方式为25公里
根据南非铁路对潘得路扣件的测定结果,大电阻值为5010 ,小为42802,平均为4630 同时交叉支撑装置可以有效保持转向架的正位状态,从而减小车辆在直线和曲线运行时轮对与钢轨的冲角,改善了转向架的曲线通过性能,减少轮轨磨损高时速可测试0-350km/h、各种模拟气候条件下的试验

橡胶垫板的特点:

- 1、减震性、防老化性、耐磨性、稳固性、抗高低温性较强,产品有天然橡胶、丁苯胶、氯丁胶、HDPE、EVA、高密度聚等组合,产品弹性高,且在各种温度下不易变形或断裂。
- 2、使用周期长,维修和更换成本低。
- 3、型号齐全,适用43KG、50KG、60KG等各种钢轨以及木枕、混凝土枕等各种枕木的铺设。

随力强,防震性能,绝缘性能好,耐磨,屡经压缩变形少,强性高,耐老化,不翻泥浆,使用寿命长,安装简便。使用铁路橡胶垫板可以大大提高机动车辆的运输能力,减少道口维修次数,避免因机动车辆熄火而引起的交通事故。无论从安全经济环保社会效益等方面都值得推广应用(水泥道口板容易损坏铁道口板噪音大)。

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上,经试验证实:实施压力达80吨以上能稳定无变形。

(2)采用标准圆孔连接处板迭上所有螺栓孔均应采用量规检查,其通过率应符合下列规定:

- 1)用比孔的公称直径小1.0mm的量规检查每组至少应通过85%;
- 2)用比螺栓公称直径大0.2~0.3mm的量规检查(M22及以下规格为大0.2mm,M24~M30规格为大0.3mm),应全部通过研究提出客运专线弹条用原材料供货技术条件:客专弹条技术要求:高疲劳强度、长寿命,参照上主要弹条所用材质,考虑与接轨,收集、消化DIN、BS、JIS标准,详细分析既有弹条各项性能指标,经比选后弹条原材料选用60Si2MnA牌号热轧弹簧钢直结4型扣件可调衬垫是在轨下胶垫和承轨槽表面之间,而对于直结5型、8型扣件是放轨下胶垫

和铁垫板之间,用以填补其孔隙

昆山艾力克斯的橡胶垫板生产非常注重质量控制和管理。我们的橡胶垫板主要有：天然橡胶、合成橡胶、丁苯胶、氯丁胶、复合橡胶、EVA、塑料、塑胶、HDPE、高密度聚等材料生产。尺寸按照图纸或样品来制造。生产完全按照料ISO9001-2015质量体系来控制，我们还获得的铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备，以确保我们所有的橡胶垫板产品品质，达到客户的要求。