

# 中山地铁轨道缓冲垫片工厂

产品名称	中山地铁轨道缓冲垫片工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

## 产品详情

中山地铁轨道缓冲垫片工厂 弹簧的制造方法有冷卷法和热卷法 前西德则认为断缝好控制在20mm内,因此要求扣件的阻力比轨枕的阻力大一倍,同时保证单个扣件节点(一组扣件)的阻力不小于5.8kN2 规格有:双头直型管片螺栓、双头弧形管片螺栓、六角头弧形管片螺栓、六角头圆弧螺纹管片螺栓、六角法兰面圆弧螺纹管片螺栓、非标管片螺栓 钢轨接头的轨缝应根据钢轨温度计算确定

橡胶垫板的特点:

- 1、减震性、防老化性、耐磨性、稳固性、抗高低温性较强,产品有天然橡胶、丁苯胶、氯丁胶、HDPE、EVA、高密度聚等组合,产品弹性高,且在各种温度下不易变形或断裂。
- 2、使用周期长,维修和更换成本低。
- 3、型号齐全,适用43KG、50KG、60KG等各种钢轨以及木枕、混凝土枕等各种枕木的铺设。

随力强,防震性能,绝缘性能好,耐磨,屡经压缩变形少,强性高,耐老化,不翻泥浆,使用寿命长,安装简便。使用铁路橡胶垫板可以大大提高机动车辆的运输能力,减少道口维修次数,避免因机动车辆熄火而引起的交通事故。无论从安全经济环保社会效益等方面都值得推广应用(水泥道口板容易损坏铁道口板操音大)。

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上,经试验证实:实施压力达80吨以上能稳定无变形。

此连接组合,垫圈的受力情况和在预拉力下的弛损失等同于标准连接,同时由于盖板是标准孔,通过具有一定厚度盖板传递到连接面上的正压力较均匀,因此抗滑移系数并不降低,试验数据在同一分散带内,可以取用与标准匹配相同的抗滑移系数3. 根据权利要求1所述的一种铁路轨道固轨器,其特征在于:每个所述空腔(7)的内底壁均开设有滑槽(15),每个所述螺纹管( )的底面均固定连接有与滑槽(15)相匹配的滑块(14),且滑块(14)卡接在滑槽(15)内 德国铁路长期使用的钢轨扣件主要有型扣板扣件、型弹条扣件、W型弹条扣件和HM型弹条扣件,近年来在既有线改造、ICE高速线以及无碴轨道上,广泛

## 采用过改进的Vossloh系统钢轨扣件

昆山艾力克斯的橡胶垫板生产非常注重质量控制和管理。我们的橡胶垫板主要有：天然橡胶、合成橡胶、丁苯胶、氯丁胶、复合橡胶、EVA、塑料、塑胶、HDPE、高密度聚等材料生产。尺寸按照图纸或样品来制造。生产完全按照ISO9001-2015质量体系来控制，我们还获得的铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备，以确保我们所有的橡胶垫板产品品质，达到客户的要求。