

# 株洲码头轨道绝缘垫板生产工厂

产品名称	株洲码头轨道绝缘垫板生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

## 产品详情

株洲码头轨道绝缘垫板生产工厂 轨道电路对道岔要求,1.道岔总布置图配轨计算时,应考虑道岔直股曲股都能设置绝缘接头的条件1、该耐磨机车合成闸瓦,通过设置竖向散热板和横向散热板,有效的吸收合成摩擦块刹车时产生大量的热量,防止温度过高损害车轮,通过设置散热孔,能够使合成摩擦块的底部热量通过散热孔散出,通过设置挡块,将瓦托的底部的两端固定安装在插槽的内部,通过设置横通槽和通孔,有利于将瓦背稳定安装在瓦托上,防止瓦背与瓦托分离脱落

铁路轨道结构用橡胶垫板(以下简称“橡胶垫板”)是轨道结构中的重要部件,安装在钢轨和混凝土轨枕之间,它的主要作用是缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击,保护路基和轨枕,并对信号系统进行绝缘,另外橡胶垫板由于长期裸露于大气中,因此要求具有良好的耐自然老化及耐寒、耐热性能,地铁用橡胶垫板具有良好的减震低噪音等性能。钢轨扣件的设计设计程序就混凝土枕和混凝土道床无碴轨道而言,采用弹性扣件有许多优点,但为达到所期望的弹性变形,自然扣件的应变随之变大,各零部件的负荷亦变大总调高量为0~70mm,左右调节量为±10mm扣件节点垂向刚度,当垂向加载为0~20kN时,约为MN/m,满足设计目标值10~15MN/m,即使加载至100kN,防振垫板也无异样,达到了低刚度化要求9.14转K4型承载鞍挡边外侧和前盖、后挡凸缘间隙均不小于2mm除日本外,德国也是发展无碴轨道早和多的国之一,用于无碴轨道的扣件种类也较多

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上,经试验证实:实施压力达80吨以上能稳定无变形。橡胶垫板是以橡胶为主要原料,科学配方,采用高科技的生产技术,精心研制而成。橡胶垫板符合铁路提速及环保要求,使用它可以提高机车的运输能力。橡胶垫板的生产推广,改变了铁路平交道口长期所采用的沥青、石板、钢板等陈旧落后的铺设物,一举改变了道口凹凸不平、事故多发、维修频繁的落后状态,经过国内多处铺设,其事实美观的环保性、安装快捷的实用性、牢固坚实的安全性日渐凸现。耐压、耐磨,安装方便,与路面接触牢固,车辆通过无撞击感和噪音,安全性好采用橡胶特殊配制与铁道部设计院联合研制采用高新技术,工艺和检测手段,产品质量达到国内同类产品水平。