

益阳起重轨减振垫板生产工厂

产品名称	益阳起重轨减振垫板生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

益阳起重轨减振垫板生产工厂 (4)采用滚珠丝杠传动,效率高4转8A型下心盘须按规定进行心盘磨耗盘改造,新品符合图样QCZ105-38-01要求,改制品符合图样QCP706-00-04要求,严禁使用焊修、堆焊、调修后的下心盘进行改制,改制后的下心盘不得存在任何缺陷

铁路轨道结构用橡胶垫板(以下简称“橡胶垫板”)是轨道结构中的重要部件,安装在钢轨和混凝土轨枕之间,它的主要作用是缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击,保护路基和轨枕,并对信号系统进行电绝缘,另外橡胶垫板由于长期裸露于大气中,因此要求具有良好的耐自然老化及耐寒、耐热性能,地铁用橡胶垫板具有良好的减震低噪音等性能。

日本、法国、澳大利亚惯用弹片式扣压件,而德国、英国、荷兰和则多用弹条式扣压件
67年在京广线易家湾隧道试铺,北京地铁二期工程均采用目前国内扭剪型高强度螺栓用20MnTiB钢制,由试验可知,20钢在相同热处理条件下,是一个变异不大的常数,且 $=0.77f$ (f 为其抗拉强度),并且当回火温度增加或减少10 时,相同切口直径的断力矩相应减少或增加10~20N·m,因此将热处理时的回火温度的误差控制在±10以内,且将切口直径 d 的加工误差控制在0.1mm以下,且把切口扭断力矩作为拧紧螺栓的控制扭矩,这与精度良好的扭矩扳手(误差小于30N·m)相比大体相当对有砟轨道用扣件英国、瑞典、荷兰、美国、巴西等国均采用无挡肩扣件,日本、德国、法国等国均采用有挡肩扣件
弹条的扣压力和弹程均有较大的提高

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上,经试验证实:实施压力达80吨以上能稳定无变形。橡胶垫板是以橡胶为主要原料,科学配方,采用高科技的生产技术,精心研制而成。橡胶垫板符合铁路提速及环保要求,使用它可以提高机车的运输能力。橡胶垫板的生产推广,改变了铁路平交道口长期所采用的沥青、石板、钢板等陈旧落后的铺设物,一举改变了道口凹凸不平、事故多发、维修频繁的落后状态,经过国内多处铺设,其事实美观的环保性、安装快捷的实用性、牢固坚实的安全性日渐凸现。耐压、耐磨,安装方便,与路面接触牢固,车辆通过无撞击感和噪音,安全性好采用橡胶特殊配制与铁道部设计院联合研制采用高新技术,工艺和检测手段,产品质量达到国内同类产品水平。