

# 遵义港口轨道塑胶垫板生产工厂

产品名称	遵义港口轨道塑胶垫板生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

## 产品详情

遵义港口轨道塑胶垫板生产工厂 线路爬行是线路上的严重病害,是线路上“百病之源” 16.火车闸瓦/合成闸瓦/机车闸瓦/高磷铸铁闸瓦/粉末冶金闸瓦等;

铁路轨道结构用橡胶垫板(以下简称“橡胶垫板”)是轨道结构中的重要部件,安装在钢轨和混凝土轨枕之间,它的主要作用是缓冲车辆通过路轨时所产生的高速振动和冲击,保护路基和轨枕,并对信号系统进行电绝缘,另外橡胶垫板由于长期裸露于大气中,因此要求具有良好的耐自然老化及耐寒、耐热性能,地铁用橡胶垫板具有良好的减震低噪音等性能。(4)基板类型

随着无碴轨道的发展,为减振降噪,低环境污染,各国遂研发出各种不同形式的基板 我国研制的高弹性扣件,轨下设两层铁垫板,上下铁垫板之间嵌入橡胶垫板,扣件垂直静刚度在10~15kN/mm时可降低振动噪声6.8dB,天津地铁1号线高架桥上已铺设 Vanguard扣件,该扣件是英国PANDROL公司研制的一种减振扣件,钢轨通过两块较大的橡胶楔块支撑在轨头下及轨腰两侧,使轨底悬空并通过两侧铸铁挡板,固定于轨枕 在相同预拉力下,仍用标准垫圈时,由于热圈厚度和外径的限制,覆盖钢板的脱空部位加大,致使紧固螺栓时垫圈变形增大,螺栓的拉力损失加大很多国铁路将这种形式更换成了预埋套管方式,如日本将直结8型扣件的这种联结方式改变成预埋套管方式而演变为直结8K型扣件

磷比其他元素具有更强的固溶强化能力

橡胶垫板较原铺面板使用寿命高达3倍以上,经试验证实:实施压力达80吨以上能稳定无变形。橡胶垫板是以橡胶为主要原料,科学配方,采用高科技的生产技术,精心研制而成。橡胶垫板符合铁路提速及环保要求,使用它可以提高机车的运输能力。橡胶垫板的生产推广,改变了铁路平交道口长期所采用的沥青、石板、钢板等陈旧落后的铺设物,一举改变了道口凹凸不平、事故多发、维修频繁的落后状态,经过国内多处铺设,其事实美观的环保性、安装快捷的实用性、牢固坚实的安全性日渐凸现。耐压、耐磨,安装方便,与路面接触牢固,车辆通过无撞击感和噪音,安全性好采用橡胶特殊配制与铁道部设计院联合研制采用高新技术,工艺和检测手段,产品质量达到国内同类产品水平。