

台湾北部精机Northman换向阀 SWH-G02-C3-A110-20

| | |
|------|--------------------------------------|
| 产品名称 | 台湾北部精机Northman换向阀 SWH-G02-C3-A110-20 |
| 公司名称 | 厦门爱特斯机电有限公司 |
| 价格 | .00/件 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 厦门市集美区后溪镇珩山一里7号1702室（注册地址） |
| 联系电话 | 13959767983 13959767983 |

产品详情

SWH-G03-C2-A120-10 SWH-G03-C2-A220-10混凝土拆模后开始洒水养护，铺设养护士工布，每隔1小时进行洒水养护，保证混凝土面潮湿，防止混凝土开裂，养护时间不小于7天。养护用水应符合规范的要求。洒水养护应根据气温情况，掌握恰当的时间间隔，在养护期内保持表面湿润，当气温低于5℃时，应覆盖保温，不得洒水养护。

58.(2)tbm盾体过站平台的施工：枕峰山高架沿线场地标高为32.0m～52.0m之间，k28+778.050～k28+918.600段原为自然山体，经前期高架桩基施工场平后，目前地面标高最高为49.50m，根据tbm盾构过站设计图计算出开挖深度约5.3m，其余地段标高均低于tbm盾构过站便道标高，所以该区域的tbm盾体过站平台采用回填平台，置于两高架桥线路之间，其具体施工过程如下：

台湾北部精机换向阀 台湾北部精机电磁阀

台湾Northman换向阀 台湾Northman电磁阀

SWH-G02-C2-A120-20 SWH-G02-C2-A120-20

SWH-G02-C4-A120-20 SWH-G02-C5-A120-20

SWH-G02-C6-A120-20 SWH-G02-C7-A120-20

SWH-G02-C8-A120-20 SWH-G02-C9-A120-20

SWH-G02-D2-A120-20 SWH-G02-B2-A120-20

SWH-G02-B3-A120-20

台湾北部精机换向阀 台湾北部精机电磁阀

台湾Northman换向阀 台湾Northman电磁阀

SWH-G02-C2-A220-20 SWH-G02-C2-A240-20

SWH-G02-C3-A220-20 SWH-G02-C3-A240-20

SWH-G02-C4-A220-20 SWH-G02-C4-A240-20

SWH-G02-C5-A220-20 SWH-G02-C5-A240-20

SWH-G02-C6-A220-20 SWH-G02-C6-A240-20

SWH-G02-C7-A220-20 SWH-G02-C7-A240-20

SWH-G02-C8-A220-20 SWH-G02-C8-A240-20

SWH-G02-C9-A220-20 SWH-G02-C9-A240-20

SWH-G02-D2-A220-20 SWH-G02-D2-A240-20

SWH-G02-B2-A220-20 SWH-G02-B2-A240-20

SWH-G02-B3-A220-20 SWH-G02-B3-A240-20

SWH-G03-C2-D24-20 SWH-G03-C2-A110-20

SWH-G03-C3-D24-20 SWH-G03-C3-A110-20

SWH-G03-C4-D24-20 SWH-G03-C4-A110-20

SWH-G03-C5-D24-20 SWH-G03-C5-A110-20

SWH-G03-C6-D24-20 SWH-G03-C6-A110-20

SWH-G03-C7-D24-20 SWH-G03-C7-A110-20

SWH-G03-C8-D24-20 SWH-G03-C8-A110-20

SWH-G03-C9-D24-20 SWH-G03-C9-A110-20

SWH-G03-D2-D24-20 SWH-G03-D2-A110-20

SWH-G03-B2-D24-20 SWH-G03-B2-A110-20

SWH-G03-B3-D24-20 SWH-G03-B3-A110-20

59.a.采用全站仪根据设计图纸放样tbm过站平台施工边线，撒出白灰线作为起挖线，现场勘查发现，k28+

778.050 ~ k28+918.600段开挖深度较大，为保证开挖面满足施工要求，开挖前应按1：1坡率计算后对起挖线作合理外放；综合该区域的施工条件及工地进出道路考虑，k28+778.050 ~ k28+918.600段tbm盾构过站便道开挖应由小里程往大里程、由两侧向中间进行，开挖按分级分层，分层开挖厚度不应超过2m，开挖应优先保证1:1坡率对南北两

侧边坡进行刷坡处理，如遇耕植土或杂填土等不良地层，应采用夯实机对边坡进行夯实处理，保证tbm盾构过站便道过程的安全性，开挖完成后覆盖密目网防止土体垮塌，起挖点应严格按照现场标记的起挖线进行。挖设后的土方外运采用自卸式渣土车，装车外运前应提前规划运输线路保证运输过程畅通，对于场地内原泥浆池范围的稀泥、残留泥浆等，应经晾晒干燥后方可进行装车，渣土车运输过程全面封闭，避免扬尘及周边道路污染情况发生，渣土集中运往指定弃土点。