



们

在线客服 :

在线客服 :

在线技服 :

商务洽谈 : 13922744846

技术支持 : 13602838894

商务传真 :

[进入1688店铺主页](#)

产品名称 :	12V转6V 3A 18W 直流电源转换器,9-22V转6V 3A 直流电压转换器,6V直流电源适配器 车载电源
功能简介 :	本产品采用同步整流设计、全进口原装元器件、德州仪器(TI)内核、精调电路,可高效转换成稳定的6V直流输出,具有欠压、过压、过流、过温、短路等自动保护功能,工作;采用高导热有机硅脂和环氧树脂全密闭式灌封加阻燃ABS塑胶外壳使其更具绝缘级达IP68。
适用范围 :	所有需将9V~22V间供电电压转换为6V,并对6V设备提供稳定工作电压的场合,扩大C子秤,探照灯,应急灯与其它工作电压为DC6V的电子设备必备改装器件;车载LED灯具等。也可用于带载5V设备如:GPS导航、MP3、MP4、车载DVD、硬盘播放器、车载备,在5V远端供电环境,因为线路过长,线阻大导致压降严重,设备无法正常工作,用高于5V的电压来抵消线路压降。具体转换器的输出电压选择请现场测量设备端的输出电压减去压降值后所得的电压在设备耐压范围内。
产品型号 :	ECP-9-22VBK6V3A-S
输入电压 :	12V DC (9~22V宽伏输入)
输出电压 :	6V DC
输出电流 :	0~3A
输出功率 :	18W
静态电流 :	<45mA
使用寿命 :	>100000h
电气隔离 :	输入-输出:非隔离
性能参数 :	输出电压精度:整定误差:<±2% 输出电压纹波:Vp-pmax<150mV Li;Lo调整率:

综合降压精度：±1% 额定工作效率：93%~96% 输入输出接线：引线长度:16cm 输出  
 额定输出情况下，大于额定电流120%，过流保护动作，限电流降电压，过流消失后自  
 预备时间（SETUP TIME） 200mS；稳定时间（RISE TIME） 50mS；维持时间（HO  
 工作温度参数：  
 工作温飘系数约为±0.03[%/ ]；绝对温升系数约为0.20[ /W]；工作输出为额定功率  
 环境条件参数：  
 储存环境：- 20 ~ + 85 ；10%~95%RH。工作环境：- 25 ~ + 45 ；20%~90%  
 工作散热方式：设计为连续工作制式，自然冷却散热（使用环境及安装位置差异影响  
 国标GB-4943；GB-9254注：1、上述检测指标均在下述条件下测得：输入额定电压及  
 25 、85%RH.，周围无风动状态下。2、输出直流电压纹波检测：用一根长为30cm  
 1mm2一端接有0.1 μ F及0.47 μ F电容的平行绞绕线旁路在检测点，分别检测100Hz 主频  
 p100Hz及综合纹波最大峰峰值Vp-pmax。3、Li电压调整率：负载为额定值时，输入电  
 ：输入为额定电压值时，负载从零至额定值变动。

外观颜色：	黑色阻燃ABS塑胶外壳
产品尺寸：	46mm*27mm*14mm
安装尺寸：	
接线定义：	INPUT：输入 + 正极；- 或 GND：输入输出负极；OUTPUT:输出 + 正极；
产品净重：	0.035Kg/台
产品特点：	<ol style="list-style-type: none"> <li>1、产品上市十余年，从海洋到戈壁，从高温机舱到冰天雪地，久经各种环境考验；</li> <li>2、进口元器件，TI芯+精调电路，同步整流设计，转换效率高达93%~96%，发热量小</li> <li>3、欠压、过压、过流/过载、过温、输出短路保护，产品稳定可靠。</li> <li>4、高导热高绝缘硅脂+环氧树脂全密闭式灌封，阻燃ABS塑胶外壳，超小体积，防水</li> </ol>
电源常识：	<ol style="list-style-type: none"> <li>1、电源转换器输出电压需要等于用电设备的输入电压或在用电设备标示的输入电压范</li> <li>2、电源转换器的输出电流是转换器所能输出的最大电流，实际输出的电流是由用电设</li> <li>3、在为设备选购电源时请以负载设备的峰值功率进行配置，而不是常见的额定功率。</li> </ol> <p>定功率倍率不同。如电动机，其起动峰值电流一般为额定功率的4-8倍,最低需选择2-3          应满足能通过电源转换器所需的最大电流。以8-40V转24V6A电源转换器为例，输入端          0%的过载保护点+7%的转换损耗) ÷ 8V (最低工作电压) =21.06A，宜选用 2.5mm2铜芯          6、一般铜导线载流量导线的安全载流量是根据所允许的线芯最高温度、冷却条件、敷          一般铜导线的安全载流量为5~8A/mm2，铝导线的安全载流量为3~5A/mm2          7、请精确计算负载功率，为使设备达到最佳使用状态，建议按不超过电源产品标示功          8、关于车辆电压：目前汽油车普遍采用12V电源，重型柴油车多采用24V电源。          9、因电池的放电能力有限，在开启大功率负载的瞬间，电池大电流放电会造成电池输</p>
友情提示：	<ol style="list-style-type: none"> <li>1、请准确计算负载功率，为使设备达到最佳使用状态，建议按不超过电源产品标示功</li> </ol> <p>疑问请咨询技服。专业厂家、规模化生产、性能稳定可靠，批量价格更优惠！欢迎联          如需详细报价单或产品规格书，请登陆公司网站下载或联系客服 客服热线：400-698-8</p>