

# 非现场执法公路治超综合解决方案

|      |                                 |
|------|---------------------------------|
| 产品名称 | 非现场执法公路治超综合解决方案                 |
| 公司名称 | 航宇伟创科技(北京)有限公司                  |
| 价格   | 1000000.00/套                    |
| 规格参数 | 品牌:航宇伟创<br>型号:SCG-1150          |
| 公司地址 | 北京海淀区紫竹院路116号嘉豪国际中心C座1116-1118室 |
| 联系电话 | 010-51709090 15801062757        |

## 产品详情

2016年7月，国家质检总局、标准委正式批准发布《汽车、挂车及汽车列车外廓尺寸、轴荷及质量限值》（gb1589-2016）强制性国家标准。该标准规定了汽车、挂车及汽车列车的外廓尺寸及质量限值，适用于在道路上使用的所有车辆，是汽车行业最基本的技术标准之一。

针对目前公路治超存在的一些不足，为了适应gb1589-2016国家标准的技术要求，航宇伟创科技（北京）有限公司通过对公路车辆行驶的复杂性和道路环境的多样性分析、模拟、仿真和大量的实验，汲取实际治超过程中有效经验，按照gb1589-2016国家标准技术规范，采用多项高新技术，提供了一整套符合最新国标要求的不停车公路治超管理的软硬件解决方案。本方案克服了现有超限超载治理系统适用环境和对象有限、场地投入大、人力成本高、需要大量人员现场值守、工作效率低以及检测参数少、检测精度低等不足，真正做到现场无人值守、数据全面准确、性能稳定可靠，实现了车辆超载的科学治理和长效管理。

### \*方案构成

整个系统由不停车动态称重子系统、数据报表综合管理子系统构成，各部分按照彼此接口协议配置连接，从而构成一套完整的智能治超综合管理系统。

采用国际上先进的非接触式交通传感器和高性能数据采集处理技术实现动态车辆称重信息采集。通过对

传感器性能的深度开发、传感器与地感线圈科学布局，采用先进的算法并优化软硬件实现方案，本公司专门开发一套符合gb1589-2016强制性国家标准的动态称重关键设备scg-1150。该设备能自动精确获取动态车辆整车重量、车轴、超重重量、轮距、轴距、车速、车道、车辆照片、视频、车牌、行驶方向、车流量、时间等各项车辆信息。

当车辆经过传感器和地感线圈路面，传感器输出电压信号、地感线圈的电感量产生变化，这些信号进入车辆信号处理设备触发摄像机抓拍车辆，同时完成车辆分离、车辆称重、车轴识别、车辆超载识别、车牌识别、行车速度等交通信息的分析、处理、记录、上传过程。当判别有车辆超载嫌疑时，自动启动报警信号，指令前方车辆情报电子显示板和检查站内的显示器，显示该超载车辆的车牌和载重信息，提醒驾驶员和检查人员将车辆导入检查站，进行精检称重和接受执法处理。没有超载超限的车辆，则不受任何影响的直接通行。

数据报表综合管理子系统由数据存储服务器、实时监控显示设备、工作站、防火墙、数据报表管理平台 and 打印机等组成。可根据不同需求建设县、市和省一级的治超综合管理平台，汇总采集的动态预检车辆载重和精检站称重数据进行分析处理，对重点车辆和道路加强监管，为相关管理部门和决策人员提供相应的治超策略和处理办法提供科学依据。

管理平台采用b/s架构设计开发，使用成熟的企业级j2ee搭建分布式管理平台，可安装部署到windows和linux等不同的操作系统平台，web服务器采用通用流行的apache web server，数据库采用mysql系统，按web层、服务层、数据层不同层次构建系统功能，易于动态扩展、易于维护、易于控制、具有伸缩性的良性管理信息系统。

## 人性化的自动管理功能

超载报警自动提示功能：出现超载现象时，画面自动弹出并保存信息，解决了监看画面需要大量人力的问题，可做到无人值守；画面叠加提示功能：在监控画面上直观的显示车辆信息；自动回放超载录像：超载记录可以和监控录像有效联动，在查询超载记录时可直接回放当时的超载过程，不需要人工检索录像；强大的数据库自动备份功能：实时自动备份、支持异地备份、不需要专业而且复杂的数据库备份软件及硬件，节省了投资。

## 2.简单方便的后续维护

系统采用了b/s架构，该架构最大的优势就是使用和维护非常简单，每个客户端计算机不需要安装客户端程序，而只需要有internet web浏览器就可以了。这样就大大简化了日后的运行维护成本，所有的软件维护都只集中在中心服务器上，可以节省90%的维护工作量。

## 3.开放式的webservice接口

管理平台提供了开放式的webservice接口，采用soap协议为不同设备厂家提供访问管理平台，

上传采集的数据。并为不同部门和系统的数据共享提供方便。

#### **\*本方案主要特点**

- 1) 超载车辆自动识别，仅对超载车辆进行分离，其它非超重车辆产不受任何影响，保证主干道车流正常行驶
- 2) 全天候（7x24小时）工作系统稳定（-20度~70度）。关键元器件按工业标准选取，能承受极端恶劣天气产品符合gb 1589-2016强制性国家标准
- 3) 动态称重精度高，产品稳定性、置信度高，称重精度接近执法标准，这是本产品的核心所在，用科技手段为文明执法提供保障，大大提高了执法的严肃性和权威性
- 4) 提前预警，响应及时。路面和检测站稽查人员紧密联动，使超重车辆无从逃逸，大大提高执法效率
- 5) 高稳定的数据服务器，丰富强大的软件管理模块，简便易用的数据查询和报表打印功能，
- 6) 采用远程控制技术将检测站平台、市县管理系统与省级综合管理系统联网，建立超载车辆、司机黑名单，实现全省跨路段、跨区域资源共享，联防联控，将超载监控管理纳入长效运行机制，从而从根本上杜绝超载营运的发生。还可与“平安城市”、“天网工程”等公安交警系统对接，实现道路交通安全全方位综合治理。

管理平台充分考虑了建设规模和不同企业网络接入能力，系统采用了b/s架构；光缆接入、adsl、互联网专线和3g均能接入到治超综合管理平台。