

山东恒升智能停车系统聊城立体车库立体车库定制

产品名称	山东恒升智能停车系统聊城立体车库立体车库定制
公司名称	山东恒升智能停车系统有限公司
价格	200.00/件
规格参数	品牌:恒升 型号:FE1634
公司地址	山东省泰安市泰山国际金融中心B-8#
联系电话	0538-8996686 13583808166

产品详情

有车没车位怎么办 没有车位 业主车被堵门口

王先生家住在长春市临河街附近一小区，让一家人耿耿于怀的事情发生在昨日12时50分许。当时，王先生驾驶着新买的轿车回家时，在3号门门口被保安拦住了。“你在车库里有车位吗？你买车位了吗？”保安问。王先生说还没有，保安表示没有车位车辆不能进入小区。“我先进去，然后停我家楼下就行，那有很多车都那么停。”王先生这样说还是不行，保安表示物业有规定，没有购车位的坚决不能进入小区。

父亲来帮忙 假牙被打掉

一见这情况，王先生把车停在门口，然后自己回家和家里人说了这件事。一家人都挺生气，王先生50岁的老父亲跑下楼来打算给儿子帮忙，让王先生回到车里，他来到保安室内，试图自己将遥控门打开。“我刚坐进车里，就看见一个身穿绿衣服的人冲着保安岗喊：‘那个老头要砸保安室，快去！’”王先生说一见他们这样，他立刻从车里出来，冲着穿绿色衣服的人说：“你们咋说话呢！”随后保安一拳头打了过来，“我心脏不好，打了几下我就昏迷过去了。”王先生的老父亲说，他看到儿子被打，也赶紧从保安室内冲了出来试图制止，也挨了拳头，假牙都被打掉在地，自己一下子坐在了旁边的一个小水泡内。据王家人所说，后来报了警，警察让王先生父子先到医院检查一下，并带走了现场的两名保安回派出所调查。王家人将车停在了门口，没有开走。

走法律程序

昨日下午，记者联系到物业的相关负责人，据他介绍“保安也有人受伤”。这位负责人说，保安有两人手上有划伤，也到了医院处理。当被问到保安具体在哪个医院能否接受采访时，他表示不方便。至于事件的情况，他说，“目前已经通过派出所处理此事，就走法律程序吧，我们不再接受任何采访。警方说是啥就是啥了。”昨日下午，记者从辖区派出所了解到，此案因为双方并没有都到派出所作笔录，警方对此事正在作进一步调查。

山东恒升智能停车系统有限公司是一家拥有独立知识产权的专业制造公司，公司注册地在山东泰安市高新区；是一家集智能停车系统的设计、研发、生产、安装、销售、维修、保养于一体的全智能化立体停车设备专业生产厂家，拥有中华人民共和国特种设备A级制造资质和特种设备安装改造维修许可。产品类型涵盖了目前的市场需求，并可以根据客户实际需求定制各种车位。

倡导购车新理念 买车先考虑有无车位

李女士，白领，买车的欲望节制了一年多了，最近打算出手，是因为看到一则报道。

《新快报》日前载，广州市规委会提出建议，为了解决交通问题，提议“凡是新购车辆，必须‘一车一位’，买到车位才给买车”。“若要先买车位，那肯定买不起车了”！李女士有些忧心忡忡，按照她所在那个著名的堵车小区的车位情况，一个车位售价高达20多万。这还不要紧，要命的是她这个小区车位早卖光了。如果广州实施“车位卡死”政策，那李女士就买不到车了。李女士仅仅是万千广州小老百姓们的一个缩影而已。这段时间，天天有人向我咨询，是否广州要开始治堵了。坦白说，广州是否会采取北京一刀切式的做法，我很难说。我只得安慰众人道：“广州的汽车工业是支柱，应该不会限制得太死的。”广州堵吗？肯定堵。到了治堵的时候吗？肯定到了，有备无患嘛。广州必须要幸福地治堵吗？肯定的，而且是必须的。在汪洋书记倡导幸福广东的大背景下，我想，如果真正不买车位就不让买车，广州这个偌大一个日渐国际化的大城市，相比北京拥有高达四五百万辆的巨大机动车保有量，广州的保有量仅仅只有180万辆不到。按照2010年上牌30万辆的增速，广州要达到北京的保有量还有很长时间。

倘若此时就不让小老百姓买车了，有何幸福可言？

上海三部门昨起就缓解停车难征求意见：内环内新建商品房拟实行“一户一车位”市建交委有关负责人表示，“车主购自备车位的理念”只是一种倡导，并不是指今后要先拿到一个类似有车位的证明才能买车。内环线以内的新建商品房，居住停车配建指标拟提高至1:1，即“一套房一车位”；倡导市民购车首先考虑是否有车位；停车收费实施差别化费率；建议有条件的机关、企事业单位停车场夜间向市民开放……

市建交委、市公安局和市交港局会同相关部门编制的《关于进一步加强本市停车规划、建设和管理的若干意见（草案）》征求意见稿正式发布，在2014年分别在上海市政府、市建设交通委、市公安局、市交通港口局政务网站上公布。有关部门将在听取意见后修订已有的停车管理的相关办法，并适时制订《上海市车辆停放管理条例》。

调控停车需求资源：拟实施差别化收费

上海市建交委有关负责人昨天透露，目前上海中心城区的机动车通行量已达120万辆，虽然公共停车位有36.8万个，但车辆的快速增加与停车泊位之间比例失衡，其中夜间的停车泊位缺口较大，中心城区居住区夜间停车的车位缺口达27万个。

除了老式小区在建造时未能考虑机动车停车位外，本市停车位供应的结构也不合理，绝大多数是建筑物配建的停车位，而国外常见的专业公共停车泊位只占总量的1%（发达国家一般在5%~10%）。目前上海市路内停车点共有955处，经过批准的车位合计3.4万个。但由于停车需求大，“占路停车”问题仍然比较突出。对此，市交港局相关负责人昨天表示，将进一步完善道路停车泊位的设置标准和审批程序。他透露，内环内区域，今后将以从严控制为主；对内环中环间区域，以适度供应为主；对中环外环间区域，在不影响通行和安全的的前提下，以解决实际需求为主。今后停车收费将实施“区域、时段、路内外、室内外、功能、车型”等差别化收费，以调控停车需求和停车资源，引导市民利用公共交通。

《意见（草案）》还鼓励有条件的机关、企事业单位，将内部停车设施在非工作时间向居住区居民提供

经营性停车服务。此外，上海市公共场所内的停车设施，应当全天24小时向社会开放，并可对仅夜间停车的居民给予优惠。

6、堆垛类机械式