

SEHEY西力蓄电池SH17-12批发价格

产品名称	SEHEY西力蓄电池SH17-12批发价格
公司名称	北京华瑞鼎盛科技有限公司
价格	10.00/只
规格参数	品牌:西力 型号:SH17-12 规格:12V17AH
公司地址	北京市海淀区海淀南路19号
联系电话	4008526155 13126667835

产品详情

sehey西力蓄电池sh17-12批发价格，公司代表中国在iec主导的“电动汽车电池更换系统-通用要求”国际标准完成编制，并获电动道路车辆和电动商用卡车技术委员会(iec tc69)投票通过，进入正式出版阶段。

该标准由公司技术专家担任召集人，德国、瑞士、美国、法国和韩国等多国提名专家参与编制，是世界上第一项关于电动汽车电池更换系统的国际标准。同时，作为基础类标准，该标准的正式发布将为后续换电系列国际标准的立项和制定提供重要的技术参考，有助于我国电动汽车电池更换领域的技术科研成果和实践经验走向国际，进一步提升我国在电动汽车充/换电领域的国际影响力和话语权，助力中国充/换电装备制造业“走出去”。

电动汽车及相关基础设施的标准化工作是推动电动汽车市场化发展的基础。欧、美、日等发达工业国家都在积极推动电动汽车相关国际标准的制定，以满足技术和市场发展需求。2009年起，公司积极跟踪国际电动汽车领域工作进展和标准制定情况，收集整理了iec、国际标准化组织(iso)、美国汽车工程师学会(sae)及电动汽车相关国际联盟的最新研究成果，抓住国际标准领域尚未在“换电”方面开展标准化工作的时机，积极寻求在该领域发起新的国际标准。2011年年底，公司确定了首先在换电通用要求、安全性等方面发起国际标准新提案，然后择机在换电设备领域发起国际标准提案的战略，以减少来自国际汽车制造商方面的阻力。

在这一工作思路的指导下，公司组织专家编写提案并积极寻求国际支持，已先后在iec成功立项了“电动

汽车电池更换系统-安全性要求” “ 电动汽车电池更换系统-通用要求 ” “ 工业用插头和插座-用于移动储能单元的低压连接器 ” 等3项国际标准。

自2009年起，公司在iec立项国际标准18项，在电气与电子工程师学会(ieee)立项国际标准8项，涵盖高压直流、可再生能源接入电网、大电网调度运行、智能电网用户接口、电动汽车充/换电等新兴技术领域。其中，5项iec标准、3项ieee标准已正式出版。

sehey蓄电池sh17-12批发价格

????????????

????????? ??????? ?????????? ??????? ups?????? ????? ????? ?????????? ?????????? ?????????? ??? ??

????????????

????????????????????????????????????15??5?.????????????????????????122?.50????????????????????.
??0.05-3c ???
?????1????????????????????????????2.25v?2.30v/??,?????????0.25c10????? ?????????2ma /ah.??25??

???????????? ???(over discharge):?????????????????????. ????(recover charge):?????????????????????????????????. ????(over charge):?????????????????????????. ????(full discharge):?????????????????????????????. ????(nominal voltage):?????????????????????????????????????.
?????????(cycles service system):?????????????????????????????. ????(maximum discharge current):???. ????(self discharge):??.

??????????

sehey蓄电池sh17-12批发价格就在今年7月，力帆股份发布公告，向恒宇新能源增资1亿元获得其20%的股份。恒宇新能源总裁陈光森博士在接受高工锂电网采访时表示，力帆的入股推动了恒宇的产能扩张。同时，恒宇的动力电池也会成为力帆新能源汽车的供应商。

成立于2010年8月的恒宇新能源，注册资本1.5亿元，主营包括新能源技术开发、动力锂离子电池及材料的生产、销售、研发等。2013年6月，恒宇新能源引进陈光森及其原精进能源的核心技术团队，陈光森的入驻也带来了其多年研发的三元软包动力电池项目。

“目前来看，包括北汽、长安等国内中高端新能源乘用车上都开始采用三元软包电池，而这也将会成为未来市场的主流趋势。”陈光森乐观地认为，相对于三元圆柱电池，三元软包电池更具备安全性，随着大规模量产的实现，成本也会更具优势。

就三元软包电池的市场前景、技术瓶颈以及未来动力电池市场发展趋势等行业问题，高工锂电网与陈光森展开深入对话，以下为访谈实录。

高工锂电网：您怎么看待三元软包和三元圆柱在电动乘用车领域应用优势和劣势，未来这二者的市场机会将会怎样？

陈光森：我个人看好三元软包电池，因为软包的安全性较圆柱高，圆柱的结构导致很难完全解决安全性问题，近几年来出现的大的安全问题几乎都是圆柱电池，包括知名的特斯拉。到目前为止，未听说软包电池出现大的安全事故。

我个人认为国产18650电池在一些低端的微型电动上会有一些的市场，在高端的乘用车市场，例如北汽、长安等车企都开始采用三元软包动力电池，其安全性能能够得到很好的保证，北汽就是采用与sk合作生产的三元软包电池。

三元软包目前占到国内动力电池市场的20%-30%，除了恒宇，微宏动力、宇量、中航锂电等企业也都开始上三元软包动力电池生产线，未来两年市场份额有望达到50%。

高工锂电网：对于电动大巴上动力电池的应用，未来将会呈现什么趋势？

sehey蓄电池sh17-12批发价格目前来看，还是采用磷酸铁锂为主，行业主要是担心安全性的问题。但是，我认为电池安全问题其实与采用什么材料没有太大的关系，并不是磷酸铁锂就比三元安全，而是与电池的结构、pack的设计等有关。相对而言，软包电池要比圆柱电池在安全性能上来讲更可靠一些。

高工锂电网：软包电池的封装结构，应用于复杂的路况之下，是否会存在寿命相对较短的问题。

陈光森：软包电池如果没有掌握到关键的封装技术，或者只是将其直接应用到动力电池上，是会引起鼓起、漏液等问题，恒宇的应对策略是软包电池在pack时会放到金属壳里，因此可以保障电池在撞击时不

会进入空气，没有空气自然就无法起火。这也是恒宇动力电池得到一些客户认可的主要原因。明年底恒宇的三元软包电池将会装配3万台新能源汽车。

高工锂电网：近日，工信部对外发布《锂离子电池行业规范条件》，并宣布将于10月1日起正式实施，行业规范对于动力电池行业是否会产生大的影响？

陈光森：规范是一个基本的门槛，对于动力电池领域的大部分企业影响并不大，产能和产品性能基本都可以达到，可能有一些企业需要增加一些检测设备来保证产品的性能，例如xray检测设备、涂布测厚仪等。

对于一些检测设备，国家还没有强制要求，只是会有一个白名单。值得注意的是，下游客户在这方面的要求开始提升，这会让国内电池企业加大一些检测设备的应用，以更好实现电池的性能。

高工锂电网：包括天能、超威、猛狮、骆驼等传统铅酸电池企业都开始加大在锂电领域的布局，这对于锂电池企业是否会形成较大威胁，锂电池企业又该如何应对？

陈光森：肯定会有竞争，这就需要看企业的自身定位。我看到一些铅酸电池企业在锂电池上价位定很低，这些企业一般是瞄准微型电动车市场，因此在价格上具有一定的竞争力。恒宇的定位目前来看还是放到中高端乘用车以及电动大巴市场，所以短期来看还没有形成直接的竞争。

高工锂电网：恒宇新能源所在的山东，低速电动车发展很快，因此能抓住这块市场将意味着未来市占率将会进一步提升？

陈光森：低速车里也有高端客户，恒宇将会针对这部分客户，定价也会比铅酸电池企业的价格高10%。只要把成本降下来就会有优势，一些企业现在已经降到2元/瓦时以下了。随着恒宇产能的扩张，大规模量产后成本将会进一步降低，市场竞争力也将会得到明显的提升。

高工锂电网：进入2015年以来，动力电池领域资本兼并购的案例明显增多，这是否会成为大趋势，如何看待动力电池未来的市场格局？

陈光森：动力电池一开始就已经进入洗牌阶段了，要在动力电池市场占一席之地，必须拥有技术、资本、平台，三者缺一不可。对于年轻的恒宇新能源来说，力帆的入股将会引领其进入一个更广的发展平台和市场空间。

与传统数码领域所不同的是，动力电池行业对于政策、资金、技术、市场四大要素的要求更强。对于中小电池企业而言，仅通过单纯的内生式增长显然根本无法满足这种要求，这意味着企业要通过多元化的外延式合作来实现自身的转型升级。

此外，越来越多的民营车企开始加速布局新能源汽车。仅2015年上半年，就有包括江淮汽车、力帆股份、长城汽车等车企在布局，这些企业为了弥补自身短板，往往会通过收购核心零部件企业的形式来提升自身的竞争实力。车企与核心零部件企业二者合作，彼此各取所需，因此会成为接下来几年锂电行业整合发展的主流趋势。