

SEHEY西力蓄电池SH7-12参数价格

产品名称	SEHEY西力蓄电池SH7-12参数价格
公司名称	北京华瑞鼎盛科技有限公司
价格	10.00/只
规格参数	品牌:西力 型号:SH7-12 规格:12V7AH
公司地址	北京市海淀区海淀南路19号
联系电话	4008526155 13126667835

产品详情

sehey西力蓄电池sh7-12参数价格新能源汽车产业其实真正的产业化的步伐进程并不是很长时间，更多的时间是在科研和创新阶段。从九十年代初期至今，科研计划大概已经执行了五个五年计划，也就是过去了二十五年的时间。

产业化的培育大概从2007年开始，那时候在公告管理当中允许上了新能源汽车的公告，这就表明产品开始正式投产。2009年开始我们进入到了一个示范推广，后来到推广应用的阶段。

具体到新能源汽车的概念和产业来讲，国家实际上是2009年在国务院出台的《十大产业和调整振兴规划》当中，在汽车的规划是第一次提出要实施新能源汽车战略。2010年国务院作出发展战略性新兴产业的决定，又把新能源汽车正式作为国家的战略性新兴产业。2012年，国务院出台了《节能与新能源汽车产业规划》，明确了新能源汽车发展的一个战略方向。2014年习总书记进一步指出发展新能源汽车产业是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路。

新能源汽车现在的发展中有几个方面在同步推进，在推广应用上政府部门确实从2009年开始花了大量的精力，也投入了大量的资金，应该说仍然是我们这个产业现在发展的一个重要驱动力。

现在有三个阶段，2009年到2012年是示范推广阶段，在这个过程中，我们大概推广了27000多台，而且是节能与新能源汽车，这不光是新能源汽车，还有一部分混合动力汽车。

????????????????????4mm????16.7hz????1????????????????????????????????

? ???

? ??? ? ?????????????????????????????????

??1-3????10????7-10????15????

? ? ???4????????????????????

????????????24???????????? ? ???17ah????????????1

v200ah????????????????2v?? ? ? ?

?? ?

?? ?

??

????????????

??	??	??(ah)	?????? (mm)	????kg?	???
			? ? ?	??	
sh4-12	12	4	90 70	105 1.65	10
sh7-12	12	7	151 65	97.5 2.20	8
sh12-12	12	12	151 98	100 3.80	4
sh17-12	12	17	181 76	167 5.50	4
sh24-12	12	24	165 125	175 8.20	2
sh38-12	12	38	197 165	170 13.20	2
sh65-12	12	65	350 166	174 21.00	1

sh100-12	12	100	407	173	240	32.00	1
sh120-12	12	120	407	173	242	34.00	1
sh150-12	12	150	484	170	242	48.00	1
sh200-12	12				245	62.00	1

sehey蓄电池sh7-12参数价格从整体的数量来讲，新能源汽车的水平是不断提升的。新能源汽车的数量是很重要，需要有一个量的基数和规模，这个产业才能得到可持续发展，但是随着规模的扩大，更应该关注它的质量和科技含量。

所谓质量，就是它在使用当中的安全性、可靠性、基本性能是否能够充分满足市场的要求与消费者的利益。所谓科技含量，追求发展的新能源汽车是有竞争力的，在国际竞赛当中能够体现我国创新水平。现在产品的科技含量到底如何，这方面的信息还比较少，更多的是在数量上做统计。

从企业层面上来讲，已经涌现出了一批非常具有创新能力和产业化能力的企业，而这些企业大家可以看到，有相当一些并非原来产业的领先企业，或者说就不是这个产业内的企业。

这就说明新能源汽车产业带来了更多的发展的资源，也吸引了更多有战略思想、创新能力的企业来加入。这使得新能源汽车产业充满了新的竞争力。这些企业肯定不是只说不做，或者说得多做得少，抑或说得好做得差的企业，这些企业都是在扎扎实实推进自己的研发和创新，而且不断取得成就，有的已经走到了世界的先进行列。

同时在产业的共性平台、产业联盟、国际合作、标准体系方面也是积累了很多非常有价值的成果，政策体系也是力度很大，政府部门在这方面非常重视。当然，还要建立更长效的机制，使得产业发展不完全依赖于现在政府的资金投入，而是将来更能长期的靠市场机制和内生动力驱动发展。

新能源产业发展应该说取得了很大的成绩，也初具了竞争力。但是应该认识到在很多方面跟国际先进水平还是有差距的。我们现在处于一个很重要的机遇期，基础很好，现在的位置也不错，将来的前景应该是很好的。

第二方面，这个产业的发展肯定以企业为主体，既包括现有企业，也包括将来不断新加入的企业或者说

社会上的各方面投入。因为这个产业将来的规模是非常之大的，可能比现在的传统产业概念更为宽泛，所以讲汽车是一个融合力非常强的产业，并不是只局限于汽车企业本身来发展新能源汽车。

第三方面，政府的作用应该说在这个产业发展当中仍然是非常关键和重要的，不仅仅在培育期、成长期和发展期，国家发改委在近些年采取了很多措施，最近一项就是从今年开始设立了增强制造业核心竞争力的三年行动计划专项，把新能源汽车的关键技术产业化列为重点方向鼓励企业突破核心技术，促进产业链协同发展。另外在资金支持方式、组织方式上也有了创新。

当然，新能源汽车很大一个与传统汽车的不同就是基础设施和市场环境这方面的建设和培育，这还是很重要的保障，需要我们进一步的努力。

对于新进入企业的问题，《节能与新能源汽车产业规划》提出，到科学规划产业布局，统筹发展新能源汽车整车生产能力，国务院关于加快新能源汽车的推广指导意见也明确要求制定企业准入政策，研究出台公开透明、操作性强的新能源汽车生产企业投资项目和准入条件，支持社会资本和具有技术创新能力的企业参与新能源汽车的生产。

现在制定了新建新能源乘用车的企业管理规定，主要考虑到纯电动乘用车市场规模大，社会发展的积极性高，而且有相当一些企业具备了进入这个产业的条件，需要进一步激发和释放市场活力，通过改革创新新能源汽车产业管理制度。同时2004年出台的《汽车产业发展政策》更多的是对传统汽车的产业或投资项目的一些管理，对于新能源汽车还是需要有一些补充和细化的完善