

## 杜邦SGP SGP玻璃膜 SGP中间膜专用料

产品名称	杜邦SGP SGP玻璃膜 SGP中间膜专用料
公司名称	东莞全球环保科技有限公司
价格	59000.00/吨
规格参数	品牌:SURLYN 型号:PC2000 物性:片材级
公司地址	东莞市常平镇大丁路9号全球环保生物降解大厦
联系电话	0769-81899786 18620183435

## 产品详情

目前，玻璃幕墙夹层玻璃广泛采用的中间膜是聚乙烯醇缩丁醛，简称PVB。PVB使用已经有多年历史，也为幕墙行业普遍熟悉。但是，这种夹胶膜最初是为汽车玻璃而开发的，所以它的性能主要是为了满足汽车玻璃的以下要求：

1. 能可靠地粘结玻璃，减少碎玻璃的飞散，最大限度保护驾驶员和乘客的安全。
2. 能防止石块和其他小物件击穿玻璃进入车内。
3. 有一定的柔软性，防止驾驶员头部激烈撞击挡风玻璃，并防止车内人员飞出车外。
4. 满足汽车的使用功能，符合光学、降噪、阻隔紫外线等要求。

由于PVB夹胶膜主要不是针对建筑幕墙开发的，所以它富于弹性，比较柔软，剪切模量小，两块玻璃间受力后会有显著的相对滑移，承载力较小，弯曲变形较大。PVB夹层玻璃可以用于一般玻璃幕墙，不宜用于有高性能要求的玻璃幕墙。

同时，PVB夹层玻璃的外露边容易受潮开胶，PVB胶膜夹层玻璃使用时间长以后容易发黄变色，这些都是应该加以注意的。

理想的建筑幕墙用夹层玻璃中间膜应能满足以下要求：

1. 对玻璃有较高的粘结能力，有较强的抗撕裂强度，能防止玻璃破碎时飞散。
2. 有较强的防护能力，可以防止自然力和人力的破坏。对强风、地震、暴力、盗窃等有足够的抵抗力。
3. 能承受室内人员的突然撞击，防止玻璃飞散或整体脱出，避免室内人员飞出坠落。
4. 有足够的剩余承载力，玻璃破碎后再发生弯曲变形时不会整块脱落。
5. 中间膜有大的剪切模量，使两块玻璃尽可能整截面受弯工作，从而提高玻璃的承载力和弯曲刚度，减小玻璃的厚度，减轻玻璃的自重。
6. 无色透明，能耐受紫外线、水汽和外界气候变化影响，长时期使用不泛黄变色。

目前采用的PVB夹胶膜还不能完全满足上述要求。有必要开发更高性能的幕墙夹层玻璃专用中间膜，以适应超高层建筑幕墙、大跨度采光顶、超大尺寸夹层玻璃、全玻璃结构等对夹层玻璃的高标准要求。

## 二、离子性中间膜的特性

现在，能满足建筑幕墙夹层玻璃上述性能要求的夹胶膜—离子性中间膜已经由美国杜邦公司开发出来，并批量生产，商品名称为SGP。这种夹胶膜具有许多优良的性能。

### （一）具有高的强度和剪切模量，力学性能优异

SGP的剪切模量是PVB的50倍以上，撕裂强度比PVB高5倍。SGP夹胶后，玻璃受力时两片玻璃之间的胶层基本上不会产生滑动，两片玻璃如同一片等厚度的单片玻璃整体工作。这样一来，承载力就是等厚度的PVB夹层玻璃承载力的2倍；同时，在相等荷载、相等厚度的情况下，SGP夹层玻璃的弯曲挠度只有PVB夹层玻璃的 $1/4$ 。