

国产 双列角接触球轴承 角接触轴承,角接触球 轴承 , HRB,ZWZ,LYC

产品名称	国产 双列角接触球轴承 角接触轴承,角接触球 轴承 , HRB,ZWZ,LYC
公司名称	上海溢涌工贸有限公司
价格	138.00/套
规格参数	品牌:HRB/LYC/ZWZ 型号:7020C 类型:角接触球轴承
公司地址	保定路528号
联系电话	13901943859 13482065685

产品详情

品牌	HRB/LYC/ZWZ	型号	7020C
类型	角接触球轴承	内径	100 (mm)
外径	150 (mm)	厚度	24 (mm)
密封防尘形式	K30	保持架及其材料	F1碳钢
载荷方向	向心	滚动体类型	球
滚动体列数	单列	滚道类型	球面滚道
用途	通用	体积规格	中小型 60 D 115
使用特性	高速	是否标准件	标准件
是否进口	非进口	样品或现货	现货

销售：国产 双列角接触球轴承 角接触轴承,角接触球 轴承 , hrb,zwz,lyc询价咨询方式：网址www.shjd-bearing.cn

电话021-63076309

传真021-63504606

qq:441451430

联系人：孙先生

上海溢涌工贸有限公司是一家主要销售进口轴承，名牌国产轴承的专业公司，主要销售日本、德国、意大利、美国瑞典等各国名牌产品，产品种类有：进口轴承skf, nsk, fag, ntn, iko, koyo, nmb, timken, 等国产轴承：哈尔滨，瓦房店，洛阳，西北，上微，浙江，等知名厂家0-9类轴承等。

我们公司位于中国上海，是一家进口轴承nsk、skf、fag、timken、hiwin产品、thk产品、轴承、导轨等产品的经销批发的有限责任公司。经营的进口轴承有nsk、skf、fag、timken、hiwin产品、thk产品、导轨、轴承、畅销消费市场。我们的产品在消费者当中享有较高的地位，公司与多家零售商和代理商建立了长期稳定的合作关系。经销的进口轴承nsk、skf、fag、timken、hiwin产品、thk产品、导轨、轴承、导轨品种齐全、价格合理。我们以多品种经营特色和薄利多销的原则，赢得了广大客户的信任，重信用、守合同、保证产品质量。

轴承的安装轴承安装的好坏与否，将影响到轴承的精度、寿命和性能。因此，请充分研究轴承的安装，即请按照包含如下项目在内的操作标准进行轴承安装。一、清洗轴承及相关零件对已经脂润滑的轴承及双侧具油封或防尘盖，密封圈轴?邪沧扒拔?柁速础?二、检查相关零件的尺寸及精加工情况三、安装方法轴承的安装应根据轴承结构，尺寸大小和轴承部件的配合性质而定，压力应直接加在紧配合得套圈端面上，不得通过滚动体传递压力，轴承安装一般采用如下方法：a.压入配合轴承内圈与轴使紧配合，外圈与轴承座孔是较松配合时，可用压力机将轴承先压装在轴上，然后将轴连同轴承一起装入轴承座孔内，压装时在轴承内圈端面上，垫一软金属材料做的装配套管（铜或软钢），装配套管的内径应比轴颈直径略大，外径直径应比轴承内圈挡边略小，以免压在保持架上。轴承外圈与轴承座孔紧配合，内圈与轴为较松配合时，可将轴承先压入轴承座孔内，这时装配套管的外径应略小于座孔的直径。如果轴承套圈与轴及座孔都是紧配合时，安装室内圈和外圈要同时压入轴和座孔，装配套管的结构应能同时压紧轴承内圈和外圈的端面。b.加热配合通过加热轴承或轴承座，利用热膨胀将紧配合转变为松配合的安装方法。是一种常用和省力的安装方法。此法适于过盈量较大的轴承的安装，热装前把轴承或可分离型轴承的套圈放入油箱中均匀加热80-100℃，然后从油中取出尽快装到轴上，为防止冷却后内圈端面和轴肩贴合不紧，轴承冷却后可以再进行轴向紧固。轴承外圈与轻金属制的轴承座紧配合时，采用加热轴承座的热装方法，可以避免配合面受到擦伤。用油箱加热轴承时，在距箱底一定距离处应有一网栅，或者用钩子吊着轴承，轴承不能放到箱底上，以防沉杂质进入轴承内或不均匀的加热，油箱中必须有温度计，严格控制油温不得超过100℃，以防止发生回火效应，使套圈的硬度降低。c.圆锥孔轴承的安装圆锥孔轴承可以直接装在有锥度的轴颈上，或装载紧定套和退卸套的锥面上，其配合的松紧程度可用轴承径向游隙减小量来衡量，因此，安装前应测量轴承径向游隙，安装过程中应经常测量游隙以达到所需要的游隙减小量为止，安装时一般采用锁紧螺母安装，也可采用加热安装的方法。d.推力轴承的安装推力轴承的周全与轴的配合一般为过渡配合，座圈与轴承座孔的配合一般为间隙配合，因此这种轴承较易安装，双向推力轴承的中轴泉应在轴上固定，以防止相对于轴转动。轴承的安装方法，一般情况下是轴旋转的情况居多，因此内圈与轴的配合为过盈配合，轴承外圈与轴承室的配合为间隙配合。四、轴承安装后的检查五、润滑剂的添加高速精密角接触球轴承的安装高速精密角接触球轴承，主要用于载荷较轻的高速旋转场合，要求轴承高精度、高转速、低温升低振动和一定的使用寿命。常作高速电主轴的支承件成对安装使用，是..

详细说明：

角接触球轴承可同时承受径向负荷和轴向负荷。能在较高的转速下工作。接触角越大，轴向承载能力越高。高精度和高速轴承通常取15度接触角。在轴向力作用下，接触角会增大。单列角接触球轴承只能承受一个方向的轴向负荷，在承受径向负荷时，将引起附加轴向力。并且只能限制轴或外壳在一个方向的轴向位移。若是成对双联安装，使一对轴承的外圈相对，即宽端面对宽端面，窄端面对窄端面。这样即可避免引起附加轴向力，而且可在两个方向使轴或外壳限制在轴向游隙范围内。角接触球轴承的保持架材质有黄铜、合成树脂等，依轴承形式、使用条件而区分。skf角接触球轴承以各种各样的设计和尺寸生产。常用和包括在本产品目录中的轴承为：

单列角接触球轴承

其它角接触球轴承；

四点接触球轴承

双列角接触球轴承

单列角接触球轴承只能承受作用于上的轴向载荷。在径向载荷下，在轴承中会产生作用于轴向的力，这个力必须抵消。因此，一个轴承通常相对第二个轴承调节。

单列角接触球轴承有一个高挡边和一个低挡边。有些轴承，特别是直径系列8和9的轴承，有一个带两个高挡边的内圈，如同深沟球轴承一样。一个或两个轴承圈上的低挡边可以在轴承中装入较多的滚球，因此使轴承具有较高的载荷承受能力。这种轴承为不可分离式设计。

最常用规格的接触角为 40° ，型号后缀b。大尺寸轴承常见的接触角为 25° 和 30° ，型号后缀分别为ac和a。

单列角接触球轴承以两种形式生产：任意配对的轴承组合或用于单列轴承配置的基本设计轴承（不可任意配对）。

skf单列角接触球轴承大尺寸轴承是专为任意配对轴承生产的。

双列角接触球轴承在设计上同两个单列角接触球轴承对应，但占用轴向空间较小。这种轴承可承受径向载荷以及作用于两个方向上的轴向载荷。这种轴承提供刚性高的轴承配置，并能够承受倾覆力矩。

四点接触球轴承是径向单列角接触球轴承，设计的滚道用来支撑作用于两个方向上的轴向载荷。这种轴承可承受最高为轴向载荷的几分之一径向载荷。这种轴承同双列轴承相比，占用轴向空间显著减少。

qj设计的四点接触球轴承的接触角为 35° 或 45° 。内圈为拼合内圈。这样就允许在轴承中装入较多数量的滚球，从而给予轴承较高的载荷承受能力。轴承为分离式设计，即带滚球和保持架组件的外圈可同两个内圈半环分别安装。

四点接触式球轴承一半的两个内圈具有深底的挡肩。当轴承与skf圆柱形滚柱轴承一起使用时，增加了油流量。另外，当拆卸轴承时，这些深凹底处可用来应用拉拔器。