整车运输系统应用现状

产品名称	整车运输系统应用现状
公司名称	上海铭憬物流有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	上海浦东外高桥保税区富特北路358号604室
联系电话	021-61099266 13917391959

产品详情

（4）目前【整车运输
】行业在途换车的现象非常普遍，第三方承运商启运时的轿运车（安装GPS设备）常在途中被私自发生更换，但不及时上报，从而导致商品车在途管控的缺失。（5）目前不同承运商轿运车辆使用不同品牌的GPS设备，对不同品牌GPS数据集成带来了很大的困难，经常会因集成接口问题和车载GPS设备较高故障率问题，降低轿运车辆在途跟踪定位的效果。（6）在使用手机定位时，由于手机是跟随轿运车和司机，通过司机手机账号登录进行位置上报，当更换轿运车或司机后如果没有及时上报，也无法及时发现轿运车已被更换，为管理上带来盲点。不管途中更换轿运车或司机，目前车载GPS和手机定位都无法解决以上两个行业痛点。中都物流为解决以上痛点并结合目前互联网+的思维，我们创新出轿运车的“智能手环”—轿运车辆智能定位硬件。智能定位硬件结合在途管控APP系统从而有效解决了以上问题点。
【整车运输】系统应用现状 过程有效管控是提升服务质量的前提。现阶段，整个整车运输行业，主要应用的系统包括WMS、TMS、GPS系统，可以为整车仓储、在途运输环节提供信息技术手段加以管控，但无法覆盖整个整车物流过程，对于商品车装车、到店交付的过程监督仍存在盲点，加之用于在途管控GPS设备的自身弱点，经常出现实际运输与GPS反馈数据不匹配等问题。对于整车运输环节运用信息化手段全过程的管控，整个行业仍存在空白点。结合实际物流过程中存在的问题，利用移动应用技术开发出整车物流移动应用系统和智能定位硬件。此系统主要管理整车运输中的装车、在途、运抵等环节的管理与监控。如下图所示：（1）本项目由智能硬件定位设备、车辆入网现场点检系统、在途管控APP应用系统（FVAPP）三部分系统构成，智能硬件定位设备固定安装在每台入网轿运车上，与轿运车实现一对一绑定，通过与APP系统应用结合完成对在途轿运车辆的准确跟踪和管控。具体工作模式介绍如下。承运商轿运车辆启运前在中都物流运输管理系统（简称TMS）备案轿运车号信息，轿运车辆编号具有唯一性，当轿运车入场时作业员利用车辆入网现场点检系统进行车况点检，包括检查智能定位硬件是否安装和正常工作状态。车辆途中司机通过FVAPP系统上报位置信息，上报时FVAPP将主动获取到智能定位硬件校验码，FVAPP依据校验码可获知当前轿运车信息并把手机定位位置一起上传到TMS系统，TMS系统根据启运前备案信息，及时发现途中的异常行为，并及时提醒管理员。
不管途中更换轿运车或者司机，TMS系统都能及时发现，并对承运商进行全面监控。
（2）
基于移动应
用技术的整车物流在途

跟踪系统实现对整车物流过程关键环节进行管
控，实现【整车运输
】过程在途信息全透明，实现装车、交车环节的“ 零 ”错误率，改善整车物流运输的管理水平，从而提升客户满意度。 （3）增强服务模式的多样性，寻找更多的增值服务。利用移动互联网进行品牌营销，提升公司品牌知名度，寻找社会业务资源，不但要服务好北汽集团，还要寻求更多的发展空间。
项目效果 中都物流移动应用创新规划方案实施后，取得了显著效果，目前司机已全面开始使用，在装车、交车等环节实现了“ 零 ”错误率，在途数据准确性加强。该项目成果的应用对汽车物流行业的发展将具有以下贡献： 1. 装车环节 （1）无装错车情况：实施前，因只是人为对照商品车VIN码与运单VIN码是否一致，会出现驾驶员装错商品车情况；使用移动应用进行装车校验后，系统会对所装商品车进行校验，以检验装车是否准确，保障无装错商品车情况发生； （2）减少人员操作环节：实施前，需设立专门的岗位进行系统发运确认等操作，同时也可能产能操作错误情况；通过移动应用系统与TMS系统进行无缝数据对接，当司机装车校验完成后系统自动完成后续操作，可减少系统操作员的岗位，同时减少人为造成的错误； （3）发车时间滞后改善：实施前，商品车发运时间明显滞后于实际发车时间，是因为司机把车辆运走后再通知系统操作员，然后系统操作员在TMS系统中做发运操作，从而导致发运时间的延迟；移动应用实施后数据直接、及时传输并和TMS系统进行无缝对接，因此可避免数据的延迟。
2. 在途管控环节 实施前，商品车在途位置信息主要通过轿运车安装的GPS或司机主动上报的方式来上传位置信息，由于GPS设备有一定损坏率和司机上报的被动性等问题，导致商品车在途位置不能准确与及时；移动应用实施后利用司机手中的移动设备补充了GPS设备的不足，更能及时准确的自动上报商品车在途位置；为给客户反馈最真实的位置信息打下夯实的数据基础。 3.交车环节 无交错车情况：因存在多店交车情况，实施前，只依靠驾驶员与经销店人员人为交车检验，导致交错商品车情况发生；当驾驶员使用移动应用进行交车时，系统会对所交商品车进行校验，以检验交车是否准确，保障无交错商品车情况发生。 4. 为车辆定位管控开启了新的应用方式 传统的对运输车辆在途位置的管控采用GPS技术实现，但其具有成本高、信息共享难度大、故障维护周期长等难点，该项目成果的应用为车辆定位管控提供了全新模式的参考，从成本上分析运输车辆都安装固定式车载GPS，每台服务费为每年720元.使用智能定位硬件+在途管控APP系统定位运输车只需一次性安装智能定位硬件，每台硬件价格较低仅几十元，在费用环节每年每台车可减少700元左右，司机使用自有的智能手机，移动数据流量每月大约10M（价值3元），较高的实现了降低物流成本的改善目标。 5. 精细化的在途管理 实施前，商品车在途位置信息主要通过轿运车安装的GPS或司机主动上报的方式来上传位置信息，由于GPS设备有一定损坏率和司机上报的被动性等问题，导致商品车在途位置不能准确与及时；移动应用实施后利用司机手中的移动设备补充了GPS设备的不足，更能及时准确的自动上报商品车在途位置，实现了精确准时的管理目标。
6. 广阔的同行业应用前景 智能定位硬件由于其低的成本，便捷的操作应用，具有广阔的行业应用前景，针对不同品牌GPS数据集成非常困难的问题，智能定位硬件结合手机应用，在通过平台化的定位服务，可以形成除GPS外的另一种定位服务解决方案，为汽车行业及货运物流行业更多车辆提供优质优惠的定位服务。 项目效益评估分析