

整车物流在途管控移动应用系统

产品名称	整车物流在途管控移动应用系统
公司名称	上海铭憬物流有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	上海浦东外高桥保税区富特北路358号604室
联系电话	021-61099266 13917391959

产品详情

中都物流有限公司成立于2008年，由北汽集团所属北汽鹏龙和首钢集团所属首钢国际共同出资设立，注册资金4.5亿元。中都是北汽集团旗下的汽车物流平台，也是国家5A级物流企业、汽车零部件入厂物流及【[整车运输](#)】标杆企业，拥有ISO9001:2008质量体系认证。公司的主要客户为北京现代、北京奔驰、北汽高端及越野车、北汽株洲、北汽广州、北汽黄骅、北汽镇江、北汽新能源、比亚迪及首钢集团。业务内容主要包括生产物流、【[整车运输](#)】、售后物流、钢铁物流及国际货代等。公司高度重视信息化建设及业内先进技术的应用。在信息建设方面，经过多年的发展，不仅实现了物流信息系统对各个业务板块的覆盖，还拥有一套拥有自主知识产权的WMS仓储管理系统及APP平台。同时，公司还不断引进自动化立体库、电子拣选系统等业内先进的技术，以提升业务精益化运营水平。与此同时，公司不断在业务领域进行开拓创新，多个项目获得汽车物流行业创新奖以及北京市企业创新成果二等奖。公司紧跟北汽的发展步伐，在全国范围内进行网络布局，目前下设10个下属公司，其中包括2个合资公司、6个全资子公司以及2个分公司，员工人数达到1,053人，2015年总营业额达到35亿元。项目背景

我国汽车【[整车运输](#)】

业是随着汽车工业的发展而崛起的。告别了车市的高增长后，如何在市场回稳的情况下保证企业的成本控制成为车企的重要功课，而汽车【[整车运输](#)】

作为支撑整个汽车产业的重要环节将面临着新的挑战，转型也将是大势所趋。目前我们面临哪些问题呢？（1）汽车【[整车运输](#)】成本居高不下 尽管我国已经成为世界最大的汽车消费国，但并不意味着我国是汽车强国。根据物流行业一份杂志公布的调查数据，目前，中国汽车物流企业公路运输车辆空驶率高达39%，运输成本是欧美的2~3倍，且中国大部分汽车物流企业仅能维持1%的资产回报率，远低于美国以运输为主的物流企业平均8.3%的水平，而空驶率是汽车物流成本高居不下的一个重要原因。数据显示，物流成本在中国GDP占据的比重约为18%，而美国、日本等发达国家的这一比例只有9%。因此，中国在降低物流成本仍有很多工作可以做，这也是中国物流业发展中与开拓新市场相匹敌的另一个空间。

（2）服务模式单一，增值性服务较少

目前我国汽车【[整车运输](#)】

】中运输

成本依然在物流总

成本中占据较高比重，且运输模式单

一，目前，国内90%以上的【[整车运输](#)】

】都是采取公路运输的形式，水路运输和铁路运输则相对少很多。在整个物流供应链中涉及到原材料及

其供应商的采购库存、包装设计、专用的仓储中心、整车订单系统、库存管理、厂内物料控制、可回收的料箱管理、外包装设计与管理及分拨中心运输、私家车运输、售后配送等多种环节，物流企业可以针对不同环节提供多种服务，而现阶段，我国汽车物流主要局限于仓储与运输等简单的汽车物流服务。

（3）整车物流企业在途运输过程中信息化程度低

目前，我国【[整车运输](#)

】企业普遍存在着在途运输环节中信息化程度低的问题，在途监控主要依靠人工上报位置，造成了位置不准、信息传输慢、管理效率低等现象，这与许多国际著名的汽车制造商都在加大信息系统的建设力度，以求提高整车物流效率，缩短交货时间，提高交货质量，降低物流成本的做法形成了巨大的反差。