



????

- 1、  
车辆驶至停车场入口处在读卡器刷卡；值班室电脑自动核对、记录，并显示车牌；
- 2、摄像机在自动读卡的瞬间拍摄该车入口时图像，并自动存入电脑。
- 3、感应过程完毕，发出“嘀”的一声，过程结束；
- 4、道闸快速升起；司机开车入场，进场后道闸快速自动关闭。

??????

????

- 1、车辆驶至停车场出口处在读卡器刷卡；
- 2、摄像机在自动读卡的瞬间拍摄该车出口时图像，并自动快速调出入口处图像进行双幅图像对比，同时将二幅图像一并存入电脑；
- 3、读卡机接受信息，电脑自动记录识别；
- 4、感应过程完毕，读卡机发出“嘀”的一声，过程完毕；
- 5、道闸快速升起，司机开车离场；
- 6、出场后道闸快速自动关闭。



(5) 传动部分：四连杆平衡设计，确保闸杆运行轻快、平稳、输入功率小，防止人为抬杆和压杆，将外部作用力通过传动机构巧妙卸载到机箱上。

(6) 电子控制部分：以光电开关替代行程开关作为定位控制，全电路采用无触点控制，具备多种接口控制方式：按钮开关、红外或无线遥控、电脑监控，以弱电控制强电，内置单片机微电脑处理芯片，具备智能逻辑控制处理功能。

自动道闸的品种及规格齐全，能满足各种环境与场合的需要，其种类按外形分镀锌板喷板喷塑标准型和不锈钢豪华型；按方向又有左右之分；按闸杆形状分有直杆型、曲杆型、折叠杆型和栅栏型。同时用户还可选配遥控装置、红外线检测保护装置或地感检测保护装置、感应卡智能停车场管理系统等配置。具体型号与参数见下表：

???????

此检测器由一组环绕线圈和电流感应数字电路板组成与道闸或控制机配合使用，线圈埋于闸杆前后地下20cm处，只要路面上有车辆经过，线圈产生感应电流信号，经过车辆检测器处理后发出控制信号控制机或道闸，需要说明的是：闸杆前的检测器是输给主机工作状态的信号,闸杆后的检测器实际上是与电动闸杆连在一起，当车辆经过时起防砸作用。本公司生产的车辆检测器采用的是数字电路多重判断，感应电路不会漂移，无须经常调“零”。

出入口控制主机



