

立体车库浪板生产线

产品名称	立体车库浪板生产线
公司名称	无锡市天琅机械设备制造有限公司
价格	320000.00/台
规格参数	品牌:无锡天琅机械 型号:GY230 颜色:蓝色
公司地址	无锡市新区硕放镇振发三路8号
联系电话	13961865399

产品详情

平面布置方式 立体车库的平面布置方式多种多样,不同的结构平面布置会有不同的车位布置方式。

1.立体车库浪板成型机技术标准

1.1 CECS31:2006 《钢制电缆桥架工程设计规范》

1.2 GB/T6725-2002 《冷弯型钢技术条件》

1.3 GB/T6728-200 《结构用冷弯空心型钢尺寸、外型、重量及允许偏差》

1.4 GB6723-86 《通用冷弯开口型钢尺寸、外形、重量及允许偏差》

1.5 GB/709-88 《热轧钢板和钢带的尺寸、外形、重量及允许偏差》

1.6 GB/708-88 《冷轧钢板和钢带的尺寸、外形、重量及允许偏差》

2.立体车库浪板成型机设备技术要求

1.1设备技术条件：

1.1.1设备占地面积：28×3.5×5（长×宽×高）米。

1.1.2设备进料方向：左进右出。

1.1.3电压参数380，50Hz，3相。

1.1.4液压油：46#液压油。

1.1.5齿轮油：18#双曲线齿轮油。

1.2设备主要技术参数

1.2.1 轧制带钢宽度： 500 mm

1.2.2 轧制带钢厚度：2.0~2.3mm

1.2.3 轧制带钢材质：低碳钢等

1.2.4 轧制工件长度：4000mm

1.2.5设备装机总容量：约30KW。

3.立体车库浪板成型机轧制产品范围

3.1 本冲压/成型机组，可以轧制厚度为2.0~2.3mm立体车库浪板。

图2(a)所示的车库平面为一种最基本的布置方式,其布置简单,占地面积小,面积利用率高,车辆存取方便,这里称作基本单元。其平面尺寸一般可以取为7.8m@6m,纵向3跨,横向1跨,两边跨为停车间,中间跨为提升井,停车间与提升井之间不设支撑等抗侧力构件,以方便车辆停放时进出停车间。大部分车库的平面布置都由这种基本单元按一定顺序组合而成。

图2(b)所示的车库平面由2个基本单元纵向并列而成,当然,也可由3个或3个以上的基本单元纵向并列而成,如果条件允许,这种布置方式可以设置单独的进口和出口,车辆进出车库会方便,但是由于其高宽比较大,容易发生整体失稳和整体倾覆,而且横向刚度和纵向刚度相差也较大,对扭转较敏感。

图2(c)所示的车库平面由2个基本单元横向并列而成,这种布置方式横向刚度和纵向刚度相差较小,抗扭效果好,但高宽比也较大,容易发生整体失稳和整体倾覆,所以其建筑高度不能很高。图2(d)所示的车库平面由多个基本单元按一定的顺序纵横并列而成,这种布置方式的平面尺寸较大,高宽比较小,整体稳定性好,横向刚度和纵向刚度相差较小,抗扭性能好。图2(a)所示的车库平面布置方式占地面积不大,建筑高度不是很高,对于停放车辆不多的小型立体车库,可以选择这种布置方式;对于停放车辆不是很多的中型立体车库可以选择图2(b)、(c)所示的平面布置方式;而建筑平面尺寸较大、建筑高度很高、停放车辆又很多的大型立体车库可以选择图2(d)所示的平面布置方式。

1.3结构特点与房屋框架相比,立体车库有以下一些独有的特点。

立体车库的结构形式及应用与发展：

图2 立体车库平面布置(1)立体车库较容易发生整体失稳和整体倾覆。其原因主要有以下2个方面:结构的高宽比很大,立体车库一般修建在繁华的城市闹市区,为了少占土地,多利用上部空间,再加上车库的机械设备很昂贵,其建筑尺寸一般不会很大,而建筑高度却很高,所以,立体车库框架结构的高宽比较一般的房屋框架结构要大很多;二阶效应显著,立体车库的竖向活荷载主要是汽车的自重,活荷载值很大,而且还有电机运行和提升设备产生的冲击振动等动荷载,当这些静荷载和动荷载作用在高宽比较大的立体车库框架上时,结构

会容易发生侧弯,产生较大的二阶弯矩,因此,立体车库结构的二阶效应较一般房屋结构要显著得多。(2)立体车库框架由于没有楼板,在水平风荷载和地震荷载的作用下,其水平位移和变形不能很好地协调,即同一层各点位移基本不一致。这样,立体车库框架在结构设计时一般不能简化为平面结构进行计算,而应该采用空间杆系模型进行计算,这是区别于一般房屋框架结构的最主要的特点。另外,外围框架梁由于在平面外没有楼板的支撑,平面外稳定性能较有楼板的房屋框架要差。(3)荷载作用较复杂。立体车库是一种特殊的建筑结构,其荷载作用不同于一般的房屋建筑,除自重、外界环境温度变化引起的温度应力、地震荷载、整体结构所受的风力外,还有处于运动状态的车辆荷载及其引起的动荷载、电机运行和提升设备产生的冲击振动等。

荷载作用模式及其工况组合较多、情况复杂。另外,车辆活荷载布置方式不同,结构构件的内力分布也会不一样。2应用与发展前景随着城市的规模越来越大,城市人口车辆日渐增多,城市市区尤其是中心商业区/停车难的问题已成为制约城市发展的一大难题。为了少占用土地,停车设施必须向空间发展,立体车库便应运而生。