

立体车库浪板设备

产品名称	立体车库浪板设备
公司名称	无锡市天琅机械设备制造有限公司
价格	350000.00/台
规格参数	品牌:无锡天琅机械 型号:GY230 颜色:蓝色
公司地址	无锡市新区硕放镇振发三路8号
联系电话	13961865399

产品详情

联系电话-13961865399-章经理

荷载作用模式及其工况组合较多、情况复杂。另外,车辆活荷载布置方式不同,结构构件的内力分布也会不一样。2应用与发展前景随着城市的规模越来越大,城市人口车辆日渐增多,城市市区尤其是中心商业区/停车难的问题已成为制约城市发展的一大难题。为了少占用土地,停车设施必须向空间发展,立体车库便应运而生。

供货要求也作为本供货范围的补充,若在安装、调试、运行中发现缺项由卖方补充。

5.立体车库浪板成型机设备结构、性能概述

5.1成型设备构成及生产工艺流程

5.1.1成型设备构成

5.1.2 GY160型成型设备生产工艺流程

被动放料 成型 液压冲孔、切断 出料

5.2主要设备结构、性能概述

5.2.1放料机

放料机技术参数：

板料宽度：350~450 mm；材料厚度2~2.3mm；

料卷内径： 508mm； 内径涨缩范围 480-520 mm；

料卷最大外径： 1200mm;承载重量： 3T

5.2.2成型主机

机型：GY160型

成型道次：16道（辊）

成型品种：见图

成型机架:龙门牌坊式，齿轮箱传动。

最大进料宽度： 500mm

最大材料厚度：2.0~2.5mm

轧辊轴轴径： 80 mm

轧辊模具材质：Gcr15，淬火处理，HRC58-62°

成型模具：立体车库浪板 1套；

全套设备液驱动，功率：30KW

5.2.3液压冲孔机

结组：侧冲孔机架3对（共6套）+端头冲孔机架1套

作用：冲制侧面孔及端头联接孔

模具材质：Cr12MoV

液压泵站：7.5kw(与切断系统共用)

5.2.4切断机

a.形式：液压切断机构；

切断刀具数量：3套

5.2.5 出料台

结构：辊筒式，无动力

5.2.6电器控制系统

立体车库浪板成型机整线采用PLC控制。

1 结构形式与特点 1.1 结构形式立体车库的建筑功能就是停放车辆。对于一般的立体车库,由于城市商业中

心、文化体育中心、住宅小区等市民出行方式、现场空间大小的不同,以及车辆存取循环方式、汽车的泊位、汽车的数量和类型以及使用场合的不同,必然会有不同的建筑结构形式、结构布置原则和典型结构形式。根据车辆存取循环方式,立体车库可以分为升降横移式、水平循环式、多层循环式、简易升降式、巷道堆垛式、汽车升降机、垂直升降式、垂直循环式;根据汽车的泊位和数量,可以分为大型立体车库、中型立体车库和小型立体车库;根据使用类型的不同,可以分为停放小型轿车的立体车库和停放大型公交车的立体车库;根据使用场合的不同,可以分为公共型立体车库和家用型立体车库;根据与房屋建筑的关系,可以将立体车库分为独立式和内置式(依附式)。如图1所示,对于多高层电梯式立体车库,按抗侧力构件的类型和布置形式,可以分为框架结构体系[图1(a)]、框支结构体系[图1(b)]和巨型支撑结构体系[图1(c)]。另外,由于车辆在停车间与提升井之间需要横移,所以提升井左右两侧不能设有斜支撑与实体墙,尤其在电梯井处设置剪力墙的结构体系不适用于立体车库。

1.2 平面布置方式 立体车库的平面布置方式多种多样,不同的结构平面布置会有不同的车位布置方式。

图2(a)所示的车库平面为一种最基本的布置方式,其布置简单,占地面积小,面积利用率高,车辆存取方便,这里称作基本单元。其平面尺寸一般可以取为,纵向3跨,横向1跨,两边跨为停车间,中间跨为提升井,停车间与提升井之间不设支撑等抗侧力构件,以方便车辆停放时进出停车间。大部分车库的平面布置都由这种基本单元按一定顺序组合而成。

图2(b)所示的车库平面由2个基本单元纵向并列而成,当然,也可由3个或3个以上的基本单元纵向并列而成,如果条件允许,这种布置方式可以设置单独的进口和出口,车辆进出车库会方便,但是由于其高宽比较大,容易发生整体失稳和整体倾覆,而且横向刚度和纵向刚度相差也较大,对扭转较敏感。

图2(c)所示的车库平面由2个基本单元横向并列而成,这种布置方式横向刚度和纵向刚度相差较小,抗扭效果好,但高宽比也较大,容易发生整体失稳和整体倾覆,所以其建筑高度不能很高。图2(d)所示的车库平面由多个基本单元按一定的顺序纵横并列而成,这种布置方式的平面尺寸较大,高宽比较小,整体稳定性好,横向刚度和纵向刚度相差较小,抗扭性能好。图2(a)所示的车库平面布置方式占地面积不大,建筑高度不是很高,对于停放车辆不多的小型立体车库,可以选择这种布置方式;对于停放车辆不是很多的中型立体车库可以选择图2(b)、(c)所示的平面布置方式;而建筑平面尺寸较大、建筑高度很高、停放车辆又很多的大型立体车库可以选择图2(d)所示的平面布置方式。

1.3 结构特点与房屋框架相比,立体车库有以下一些独有的特点。

立体车库的结构形式及应用与发展 :

图2 立体车库平面布置(1)立体车库较容易发生整体失稳和整体倾覆。其原因主要有以下2个方面:结构的高宽比很大,立体车库一般修建在繁华的城市闹市区,为了少占土地,多利用上部空间,再加上车库的机械设备很昂贵,其建筑尺寸一般不会很大,而建筑高度却很高,所以,立体车库框架结构的高宽比较一般的房屋框架结构要大很多;二阶效应显著,立体车库的竖向活荷载主要是汽车的自重,活荷载值很大,而且还有电机运行和提升设备产生的冲击振动等动荷载,当这些静荷载和动荷载作用在高宽比较大的立体车库框架上时,结构会容易发生侧弯,产生较大的二阶弯矩,因此,立体车库结构的二阶效应较一般房屋结构要显著得多。(2)立体车库框架由于没有楼板,在水平风荷载和地震荷载的作用下,其水平位移和变形不能很好地协调,即同一层各点位移基本不一致。这样,立体车库框架在结构设计时一般不能简化为平面结构进行计算,而应该采用空间杆系模型进行计算,这是区别于一般房屋框架结构的最主要的特点。另外,外围框架梁由于在平面外没有楼板的支撑,平面外稳定性能较有楼板的房屋框架要差。(3)荷载作用较复杂。立体车库是一种特殊的建筑结构,其荷载作用不同于一般的房屋建筑,除自重、外界环境温度变化引起的温度应力、地震荷载、整体结构所受的风力外,还有处于运动状态的车辆荷载及其引起的动荷载、电机运行和提升设备产生的冲击振动等。